



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Rowerem przez pogranicze- przyroda ,kultura i historia na dwóch kółkach





Beskid Niski

- **Szlak czerwony "Na styku kultur":** Jasło – Nowy Żmigród – Kąty – Brzezowa – Jaworze – Desznica – Świątkowa Wielka – Rostajne – Grab – Ożenna – Przeł. Beskid nad Ożenną
- **Szlak zielony "Śladami św. Wojciecha":** Nowy Żmigród - Podgóry - Grzywacka - Kąty - Skalnik - wzgórze 501 m - Walik - Brzezowa - Mytarz - Nowy Żmigród
- **Szlak zielony "Wokół Kotalnicy":** Kremarna - Kremarna (Kołomyja) - Huta Kremarska - Kremarna
- **Szlak żółty:** Kremarna - Ostrzyżne - Myscowa - Pańska Góra - Polany - Huta Polańska
- **Szlak pomarańczowy "Góra Grzywacka (567 m) w Kątach":** Kąty – Góra Golez – Kąty – Góra Grzywacka (567 m) – Kąty (Zagrody) – Uroczysko Oborzysko – Kąty – Skalnik – Grodzisko "Walik" – Brzezowa – Mytarz – Nowy Żmigród – Nowy Żmigród (Podgóry) – Góra Grzywacka „Droga Krzyżowa” – Kąty
- **Szlak czerwony:** Bartne - Banica - Krzywa - Jasionka - Czarne - Radocyna - Konieczna
- **Szlak żółty:** Wysowa Zdrój - Hańczowa - Skwirtne - Regetów Niżny - Regetów Wyżny - przeł. między Jaworzynką a Obiczem - Blechnarka - Wysowa Zdrój
- **Szlak czerwony "Wielokulturowy szlak rowerowy":** Przeł. Wysowska - Blechnarka - Wysowa Zdrój - Hańczowa - Stawisza - Śnietnica - Brunary - Wawrzka - Podchełmie - Grybów - Siołkowa - Stróże - Polna - Jeżów - Bobowa - Sędziszowa
- **Szlak żółty "Winy szlak rowerowy":** Gorlice - Siary - Owczary - Ropica Górna - Bodaki - Bartne - Wołowiec - Nieznajowa - Radocyna - Konieczna - Przeł. Dujawa
- **Szlak czarny** Wysowa Zdrój - Przeł. Hutniańska - Ropki - Przeł. Lipka - Izby - Bieliczna - Przeł. Perehyba - Hańczowa - Wysowa Zdrój
- **Szlak niebieski** Folusz - Huta Pielgrzymska - Polana Świerzowska - Świątkowa Wielka
- **Szlak zielony** Świątkowa Wielka - Świerzowa Ruska - Przeł. Majdan - Bartne



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

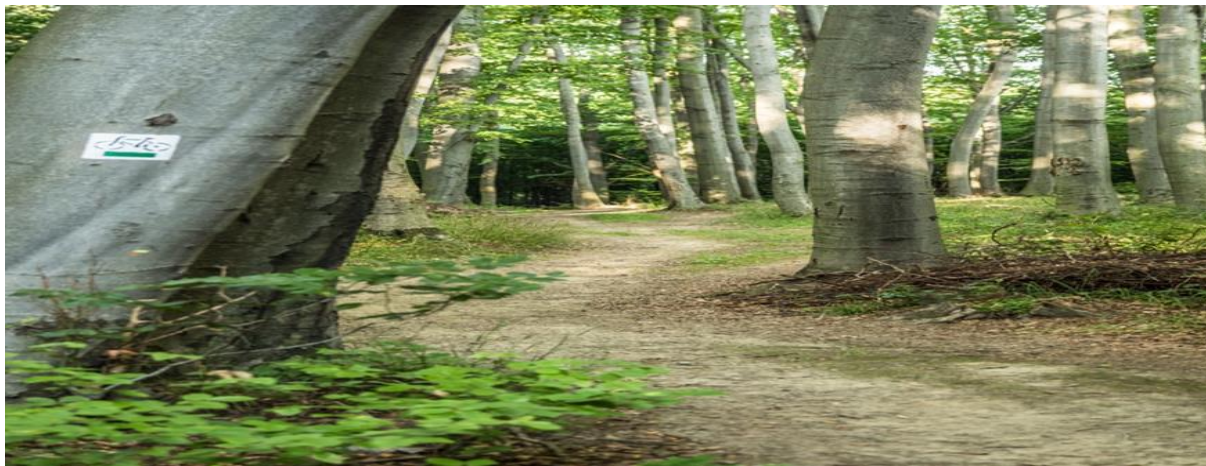




Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



POGÓRZE KARPACKIE

- **Szlak czerwony "Na styku kultur"**: Jasło – Dębowiec – Załęże – Osiek Jasielski – Nowy Żmigród
- **Szlak cmentarzy wojennych (czarny)**: Folsz – Wola Cieklińska – Cieklin – Duląbka – Kopaniny – Dębowiec – Wola Dębowiecka – Dobrynia – Folsz
- **Szlak niebieski**: Dębowiec – Cieklin (Józefów) – Dobrynia – Wola Cieklińska (Sieniawa) – Folsz
- **Szlak niebieski "Zabytkowych świątyń"**: Osiek Jasielski – Czekań – Samokłęski – Mrukowa – Pielgrzymka – Zawadka Osiecka – Załęże – Łężyny – Osiek Jasielski
- **Szlak czerwony "Góra Cieklinka"**: Cieklin-Józefów – stoki Ostrej Górki – Cieklin – Wałaskie – Cieklinka (512m, 509m) – Wałaskie – Cieklin
- **Szlak zielony "Śladami kolebki przemysłu naftowego"**: Gorlice - Siary - Sękowa - Męcina Mała - Męcina Wielka - Wapienne - Rozdziele - Lipinki - Wójtowa - Libusza - Korczyzna - Kobylanka - Kryg - Dominikowice – Gorlice
- **Szlak zielony "Historycznym traktem królewskim"**: Biecz – Libusza – Kobylanka – Gorlice – Szalowa – Stróże – Grybów
- **Szlak zielony "Wokół Grodziska"**: Wietrzno - przys. Myszkowskie - Bóbrka - grodzisko Wietrzno – Wietrzno
- **Szlak żółty**: Wietrzno - przys. Łazy - Zboiska



Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Szlak Rowerowy Gminy Dukla

Szlak oznaczony kolorem niebieskim jest pętlą 42 km. Zaczyna się i kończy w Dukli na ul. Trakt Węgierski, przy Informacji Turystycznej na dworcu autobusowym. Prowadzi przez centrum historyczne Dukli, Cergową, Zboiska, Wietrzno, Łęki Dukielskie, przysiółki Łęg Dukielskich: Myszkowskie i Pałacówkę, Teodorówkę, Iwlę, Chyrową, z której wraca przez Iwlę, Teodorówkę do Dukli.

Szlak rowerowy, oznaczony kolorem niebieskim zaczyna się na dworcu PKS, przy Transgranicznej Informacji Turystycznej w Dukli, obejmuje centrum historyczne Dukli.





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



UNIA EUROPEJSKA



- Na szlaku niebieskim zobaczymy po drodze ruiny barokowej synagogi. Ruiny synagogi pochodzą z 1758 roku. Synagoga została zbudowana z kamienia w kształcie kwadratu o boku 15 m. Ocalały mury do wysokości dachu, portal wejściowy, bima i aron ha-Kodesz, czyli wnęka ołtarza we wschodniej ścianie domu modlitwy, przeznaczona do przechowywania zwojów Tory. Jadąc dalej przez most na Jasiołce dojedziemy do Cergowej. Po drodze mijamy pomnik przyrody – dąb szypułkowy, przy którym znajduje się tablica informacyjna ze schematem szlaku i informacją o dębie. Dąb szypułkowy (*Quercus robur*) w Cergowej uznany został za pomnik przyrody w 1953 roku. Z Cergowej szlak wiedzie do Zboisk i dalej drogą asfaltową do Wietrzna, gdzie przy szkole jest kolejny przystanek z ławeczką, stojakiem na rowery i tablicą informacyjną o miejscowości i schematem szlaku. Wietrzno jest najstarszą miejscowością w gminie Dukla. Odnaleziono na tym terenie wyroby z epoki kamiennej. W okresie wczesnośredniowiecznym na górze Grodzisko istniała silna warownia i osada mieszkalna. Z Wietrzna szlak rowerowy drogą asfaltową prowadzi do Łęk Dukielskich. Tablica informacyjna ze schematem szlaku i informacja o miejscowości znajduje się na parkingu przy kościele parafialnym pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa. Stąd drogą bitą koło kościoła trasa prowadzi na Myszkowskie w stronę farmy wiatrowej, gdzie w punkcie widokowym znajduje się ławeczka i stojak na rowery. Można tutaj odpocząć i popodziwiać piękne widoki.
- Łęki Dukielskie położone są ok. 5 km na północ od Dukli. Najstarsza wzmianka o wsi pochodzi z roku 1366. Należała wówczas do Janusza Suchegowilka, który darował ją swoim synowcom z Kobylan. W drugiej połowie XV w. Łęki należały do Kobyleńskich. Wieś położona jest 319 m n.p.m., w uroczej przełęczy pośród lasów Pogórza Jasielskiego. W kierunku południowym od Dukli oddziela ją pasmo wzniesień z największym wzniesieniem Franków znanym z ciężkich walk w okresie wyzwolenia w 1944 r. Łęki wraz z odległymi przysiółkami Myszkowskie, Łazy i Pałacówką są jedną z większych wsi w okolicy.
- Z Myszkowskiego szlak prowadzi drogami bitymi i asfaltowymi do kolejnego przysiółka Łęk Dukielskich Pałacówki i dalej drogami bitymi na Teodorówkę, na Wzgórze 534. Tu znajduje się punkt widokowy z ławeczką, stojakiem na rowery, tablicą informacyjną o operacji karpacko-dukielskiej i schematem szlaku rowerowego, a także panorama ze Wzgórze 534. Widok, który możecie podziwiać ze wzgórza m.in. na Duklę i górę Cergową jest jednym z piękniejszych. Teodorówka wymieniona po raz pierwszy została w dokumencie wydanym 17 sierpnia 1366 roku przez Kazimierza Wielkiego. Prawdopodobnie pierwotnie nazywana była Przedmieściem Wyższym. Obecna nazwa miejscowości pochodzi od imienia córki Jana Męcińskiego – Teodory. W 1944 r., w czasie operacji dukielsko-preszowskiej (karpacko-dukielskiej) Teodorówka znalazła się na odcinku najkrwawszych zmaganiach wojennych. 23 września 1944 r. Armia Czerwona wspierana przez I czechosłowacki Korpus Armijny nacierając, wkroczyła do Teodorówki. Operacja trwała od 8 września do 10 października 1944 roku. Na wzgórzu wzniesiono pomnik ku czci poległych w walkach. Skromny pomnik na szczycie, na wysokości 534 m n.p.m. przypomina o wydarzeniach, jakie rozegrały się tam we wrześniu 1944 roku podczas operacji dukielsko-karpackiej.



Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



- Ze Wzgórza 534 szlak wiedzie w kierunku Iwli drogą bitą i asfaltową przez Teodorówkę. Mijając kościół w Iwli i kierujemy się na stadion LKS „Iwełka”, gdzie znajduje się tablica informacyjna ze schematem szlaku i informacją o miejscowości i Dolinie Śmierci. Przy stadionie znajduje się pień wiązu górskiego, który pozostał po drzewie-pomniku przyrody. Wracamy do drogi asfaltowej i kierujemy się na drogę polną za Iwielką w kierunku wodospadu, stamtąd do Chyrowej.
- Iwla – wieś na zachód od Dukli, w dolinie rzeki Iwielka przy szosie do Nowego Żmigrodu, wzmiankowana po raz pierwszy w 1366 r. jako własność kanclerza Janusza Suchegowilka. W 1504 r. przeniesiona na prawo magdeburskie. Na północ od wsi na stokach Gór Iwlielskich znajduje się przysiółek Helenówka. Odkryte tu zostały ciekawe stanowiska archeologiczne ceramiki sznurowej. W czasie I wojny światowej miały tu miejsce krwawe walki w grudniu 1914 roku i 6 maja 1915 roku. W czasie II wojny światowej podczas operacji karpacko-dukielskiej od 12-14 września 1944 roku miała tu miejsce słynna górską bitwa pancerna. Przeszło tędy od Głojsc natarcie kawaleryjskie korpusu gen. Baranowa. Oddziały czechosłowackie w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych zdobyły Iwlę i Chyrową. Iwla została zniesiona z powierzchni ziemi. Teren ten po wojnie nazwano „Doliną Śmierci”.





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Panorama ze Wzgórza 534





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



Z Iwli do Chyrowej jedziemy drogą asfaltową i kierujemy się na Stację Narciarską Chyrowa – Ski. Na parkingu przed stacją znajduje się tablica informacyjna o miejscowości i schemat szlaku rowerowego, stojak na rowery. Można tu odpocząć i zjeść w Restauracji „Chyrowianka”. Ze stacji jedziemy w kierunku gospodarstwa agroturystycznego „Pod Hyrową” i drogą żwirową zmierzamy ku cerkwi pw. Opieki Matki Boskiej (Pokrow) jedną z najciekawszych na tym terenie. Stąd drogą asfaltową jedziemy do Dukli przez Iwlę i Teodorówkę. Docieramy ul. Mickiewicza i św. Jana z Dukli na Dworzec PKS w Dukli.





Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

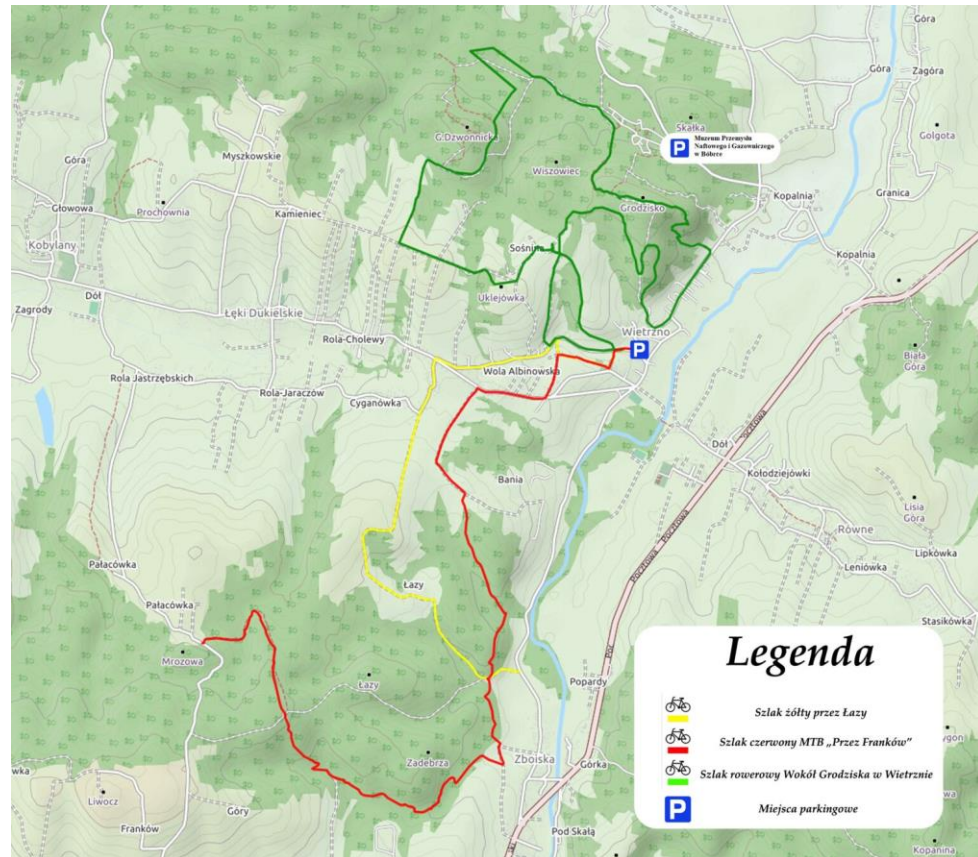


Szlaki rowerowe w okolicach Wietrzna i Zboiska

Rozpoczyna się w Wietrznie przy Domu Ludowym i prowadzi przez przysiółek Wietrzna Banię, Zboiska, Duklę, Nadole, a kończy się na węźle z gminnym szlakiem niebieskim na drodze Teodorówka-Pałacówka w okolicach Wzgórza 534.

Trasa w większości prowadzi przez leśne tereny. Mijając siedzibę OSP Wietrzno szlak skręca w lewo kierując się w stronę zabytkowego drewnianego kościoła z XVIII w. pw. św. Michała Archanioła.

Po pokonaniu 200 m szlak skręca w prawo i dróżką po „płytkach” prowadzi do drogi asfaltowej. Skręcając w lewo znaki kierują do kolejnej drogi asfaltowej Wietrzno-Kobyłany. Trasa skręca w prawo w drogę wśród zabudowań, prowadzącą do łąk Dukielskich. Po około 500 m skręcając w lewo rozpoczyna się droga szutrowa. Po 1 kilometrze szlak skręca w prawo w polną drogę prowadzącą w teren leśny.





Interreg
Polska-Słowacja



Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

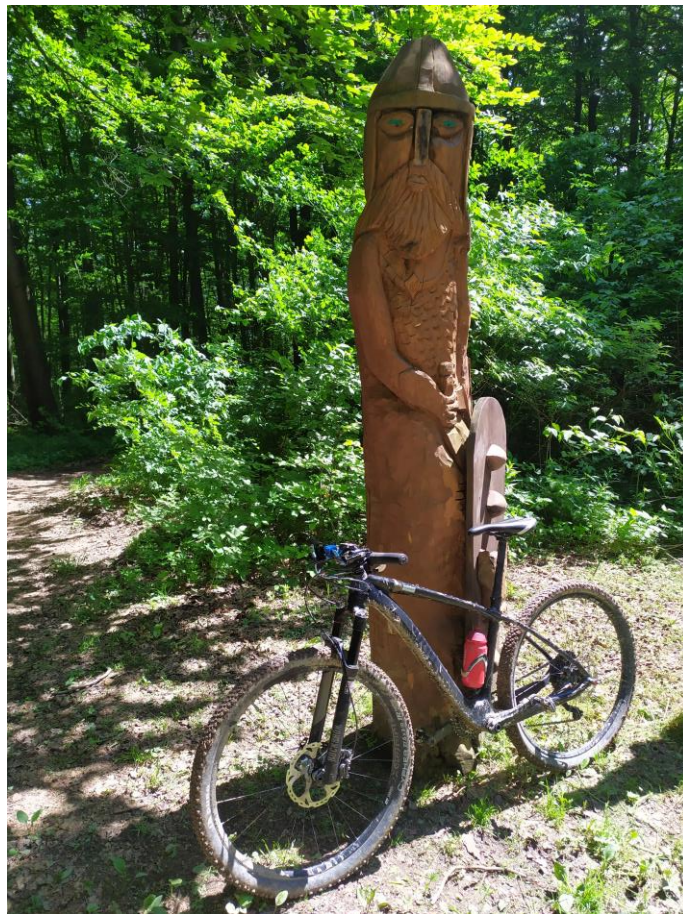


Szlak rowerowy „Wokół Grodziska” w Wietrznie

Szlak rowerowy „Wokół Grodziska” to zróżnicowana sieć tras położona w rejonie Wietrzna i Bóbrki na północ od Dukli, na który składa się główny szlak zielony oraz kilka krótkich łączników w kolorach: żółtym, czerwonym i czarnym.

Główny szlak stanowi znakowany na zielono około 12 km odcinek zaczynający się w centrum Wietrzna przy budynku Domu Ludowego.

Szlak zielony prowadzi drogą asfaltową w rejon Sośniny, gdzie rozpoczyna się właściwa wielka pętla. W rejonie przysiółka Myszkowskie szlak ten łączy się ze Szlakiem Rowerowym Gminy Dukla oznaczonym kolorem niebieskim. W tamtym rejonie znajduje się kilka ciekawych punktów widokowych oraz farma turbin wiatrowych. Z Myszkowskiego szlak kieruje się w rejon wzgórza Dzwonnicka, który omija trawersem aż do tzw. drogi kopalnianej. Odcinek drogi kopalnianej to dobrze utwardzona stara droga prowadząca w kierunku najstarszej na świecie kopalni ropy naftowej w Bóbrce, gdzie obecnie znajduje się Muzeum Przemysłu Naftowego i Gazowniczego im. Ignacego Łukasiewicza i czynna do dzisiaj kopalnia.





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



- Szlak jednak omija samo muzeum i wspina się na najwyższe wzniesienie na szlaku – Grodzisko 426 m n.p.m. Na szczycie znajduje się mała polanka z wiatą i miejsce na odpoczynek. Z lesistego wzgórza Grodzisko szlak prowadzi dalej w dół przez stary wczesnośredniowieczny gród obronny. Osada Wietrzników stanowi poczwórny pierścień wałów i fos obronnych. Obiekt ma kształt wrzecionowaty. Stanowi go teren właściwego grodu od strony wschodniej, tj. stromej skarpy. Ma on wymiary 90×70 m. Dochodzą do niego łukowate wały, poprzedzone fosami, trzech podgrodzi. Łączna długość grodziska wynosi 150 m. Na szczycie, na zachód od grodziska znajduje się kopiec, prawdopodobnie pozostałość po punkcie obserwacyjnym “straży”. Mogła tu kiedyś być wieża, z której obserwowano okolicę. Wały grodziska były konstrukcji drewniano-ziemnej. Gród miał dwie fazy istnienia w okresie wczesnośredniowiecznym w X-XI i XII wieku. Ślady popiołu świadczą, że uległ pożarowi. Z grodziska szlak prowadzi poprzez wały obronne i dochodzi do kolejnej kopalnianej drogi. Odcinek przez wały ze względów bezpieczeństwa jest odcinkiem jednokierunkowym, aż do drogi asfaltowej. Dalszy fragment to powiatowa droga, szlak znów wchodzi w zabudowę Wietrzna, ale omija centrum i poprzez malowniczy wąwóz wspina się w kierunku Grodziska, które jednak trawersuje południowymi stokami i prowadzi dalej do przysiółka Sośnina. Tutaj wielka pętla kończy się łącząc z odcinkiem z centrum wsi.
- Dodatkowe odcinki łącznikowe pozwalają na modyfikację dużej pętli i tak spod Dzwonnickiej można szybko zjechać żółtym szlakiem do drogi kopalnianej lub odwrotnie – dł. odcinka 800 m. Kolejny żółty wariant to skrót z drogi kopalnianej trawersem pod Wyszowcem do węzła szlaków na skraju lasu przy miejscu piknikowym – dł. odcinka 900 m. Jadąc tym odcinkiem w odwrotną stronę można wybrać jeszcze inny wariant przez Wyszowiec czarnym szlakiem, który jest trasą jednokierunkową ze względu na bardzo stromy zjazd.
- Z węzła na skraju lasu /miejsce piknikowe wychodzi również czerwony szlak przez tzw. Potoki prowadzący na punkt widokowy na Myszkowskim, gdzie łączy się z wielką zieloną pętla. Ten szlak jest na dolnym odcinku bardzo wymagający, gdyż prowadzi wąską ścieżką nad wąwozem i pokonuje w bród niewielki, ale stromy potok w wąwozie – dł. odcinka 1,5 km.
- Kolejny żółty łącznik to szlak z rejonu wałów pod Grodziskiem do szlaku zielonego powyżej wąwozu, dzięki czemu omija się jednokierunkowy odcinek „wałowo-grodowy” i drogę asfaltową – dł. odcinka 300 m.
- Z kolei łącznik żółty z centrum wsi przez tzw. Krówkę na Sośninę to alternatywa dla asfaltowego odcinka początkowego fragmentu zielonej pętli, gdyż żółty wariant prowadzi starą polną drogą wśród pól, łąk i zadrzewień i łączy się z zielonym szlakiem nieopodal głównego węzła na Sośninie – dł. odcinka 1 km. Największa część szlaku prowadzi leśnymi drogami, a tylko fragmenty po drogach szutrowych czy asfaltowych.
- Długość szlaku zielonego: 12 km

Szlak „Przez Łazy” Wietrzno-Zboiska

Szlak żółty jest łącznikiem z Wietrzna do niebieskiego Szlaku Rowerowego Gminy Dukla w Zboiskach. Rozpoczyna się w centrum Wietrzna obok Domu Ludowego przy węźle ze szlakiem zielonym „Wokół Grodziska”. Początkowo kieruje się ścieżką w stronę zabytkowego drewnianego kościoła, a następnie dróżką po tzw. „płytkach” prowadzi koło cmentarza do szlaku zielonego, który skręca na Sośninę.

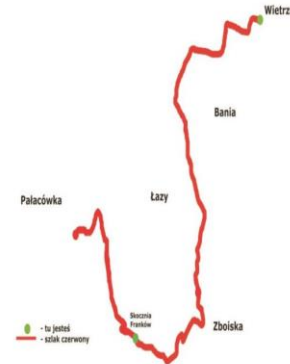
Dalej szlak prowadzi drogą asfaltową na tzw. „Folwark”, gdzie krzyżuje się z niebieskim Szlakiem Rowerowym Gminy Dukla i po przekroczeniu drogi gminnej Wietrzno-Łąki Dukielskie kieruje się asfaltową, wiejską drogą na południe.

Po ok. 0,5 km droga asfaltowa skręca, a szlak dalej prosto po drodze gruntowej prowadzi poza zabudowę wiejską w stronę przysiółka Łazy.

Odcinek śródpolny jest bardzo atrakcyjny ze względu na urozmaicony teren oraz piękne widoki jakie pojawiają się w wielu miejscach. Po pokonaniu niewielkiego zadrzewionego obniżenia szlak dalej dociera do asfaltowej drogi w przysiółku Łazy i drogą poprzez las schodzi w dół.

W pobliżu ostatniego domu można zjechać zielonym szlakiem łącznikowym, który prowadzi przez kurhany do czerwonego szlaku MTB „Przez Franków”. Ostatnie kilkaset metrów szlaku żółtego to płaski teren doliny Jasiołki. Trasa kończy się na węźle z gminnym szlakiem niebieskim na drodze Zboiska – Wietrzno. Szlak żółty to trasa, na której suma przewyższeń to 119 m ze średnim nachyleniem podjazdu wynoszącym 4% oraz średnim nachyleniem zjazdu – 5,2%.

- Długość szlaku żółtego: 5,3 km



Skocznia narciarska „Franków”





Interreg
Polska-Słowacja

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



**Dziękuję Za
Uwagę**