

RAPORT Z WIZJI LOKALNEJ

BRANŻA:

ELEKTROMOBILNOŚĆ

TEMAT:


BUDOWA STACJI ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH NA TERENIE MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO W MIEJSCOWOŚCI KREMPNA 38-232 W DWÓCH LOKALIZACJACH: KREMPNA 59 I KREMPNA 150

ADRES INWESTYCJI:

MAGURSKI PARK NARODOWY
KREMPNA 59 I KREMPNA 150
38-232 KREMPNA

INWESTOR:

MAGURSKI PARK NARODOWY Z SIEDZIBĄ W KREMPNEJ
KREMPNA 59
38-232 KREMPNA

OPRACOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
	mgr inż. Robert Kabaciński	

SPIS TREŚCI:

1.	PODSTAWY OPRACOWANIA RAPORTU	3
2.	ZAKRES ORAZ CEL RAPORTU	3
3.	INWESTOR I WYKONAWCA	3
4.	ZAKRES RZECZOWY	3
5.	PROPOZYCJE LOKALIZACJI STACJI ŁADOWANIA	3
6.	PROPOZYCJE TRASY LINII ZASILAJĄCEJ STACJI ŁADOWANIA WRAZ Z OKREŚLENIEM ZAKRESU PRAC W ROZDZIELNIACH ELEKTRYCZNYCH.	4
1)	OGÓLNODOSTĘPNA STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO	4
2)	STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO PRZY OŚRODKU EDUKACYJNO – MUZEALNYM IM. JANA SZAFRAŃSKIEGO	5
3)	STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO NA PARKINGU PRZY BUDYNKU DYREKCJI MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO	5
4)	STACJA ŁADOWANIA TYPU NAŚCIENNEGO W GARAŻU W BUDYNKU DYREKCJI MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO	7
5)	STACJA ŁADOWANIA TYPU NAŚCIENNEGO W GARAŻU BUDYNKU NA TERENIE ZAPLECZA DO PRZECHOWYWANIA ZAKUPIONEGO SPRZĘTU (BAZA TRANSPORTOWA MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO)	8
7.	SZACOWANE KOSZTY INWESTYCJI	9
8.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11

1. PODSTAWY OPRACOWANIA RAPORTU

Podstawą opracowania niniejszego raportu stanowią:

- ✓ Wytyczne Inwestora
- ✓ Wizja w terenie
- ✓ Materiały zebrane przez osobę sporządzającą koncepcję

2. ZAKRES ORAZ CEL RAPORTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie parkingu siedziby Dyrekcji Magurskiego Parku Narodowego - Krempna 59 w m. Krempna

Celem raportu jest oszacowanie kosztów niezbędnych do realizacji dokumentacji projektowej oraz budowy przedmiotowej inwestycji.

3. INWESTOR I WYKONAWCA

Inwestorem i zleceniodawcą niniejszego zadania jest:

- ✓ Magurski Park Narodowy

Natomiast wykonawcą jest:

- ✓ TSG Polska Sp. z o.o., ul. Narwicka 1, 80-557 Gdańsk

4. ZAKRES RZECZOWY

Dla niniejszej inwestycji przewiduje się budowę 5 szt. stacji ładowania wraz z linią zasilającą. Lokalizacje stacji ładowania zostały ustalone podczas wizji lokalnej.

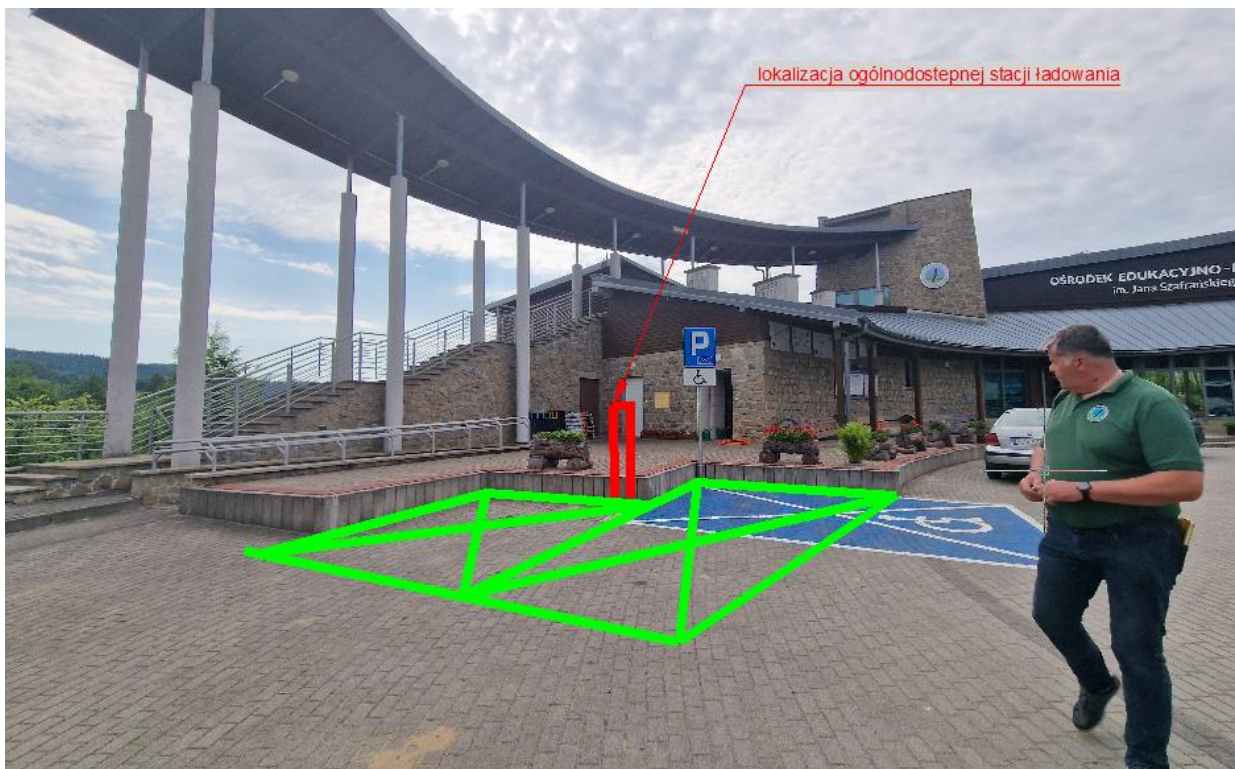
5. PROPOZYCJE LOKALIZACJI STACJI ŁADOWANIA

- 1) Ogólnodostępna stacja ładowania model [REDACTED] typu wolnostojącego zlokalizowana na terenie parkingu Ośrodka Edukacyjno – Muzealnego im. Jana Szafrąńskiego - Krempna 59
- 2) Stacja ładowania model [REDACTED] typu wolnostojącego zlokalizowana na terenie parkingu Ośrodka Edukacyjno – Muzealnego im. Jana Szafrąńskiego - Krempna 59
- 3) Stacja ładowania model [REDACTED] typu wolnostojącego zlokalizowana na terenie parkingu przy budynku Dyrekcji Magurskiego Parku Narodowego przy - Krempna 59
- 4) Stacja ładowania model [REDACTED] typu naściennego zlokalizowana w garażu budynku Dyrekcji Magurskiego Parku Narodowego - Krempna 59
- 5) Stacja ładowania model [REDACTED] typu naściennego zlokalizowana w garażu budynku na terenie zaplecza do przechowywania zakupionego sprzętu (Baza Transportowa Magurskiego Parku Narodowego) - Krempna 150.

6. PROPOZYCJE TRASY LINII ZASILAJĄCEJ STACJI ŁADOWANIA WRAZ Z OKREŚLENIEM ZAKRESU PRAC W ROZDZIELNIACH ELEKTRYCZNYCH.

1) OGÓLNODOSTĘPNA STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO

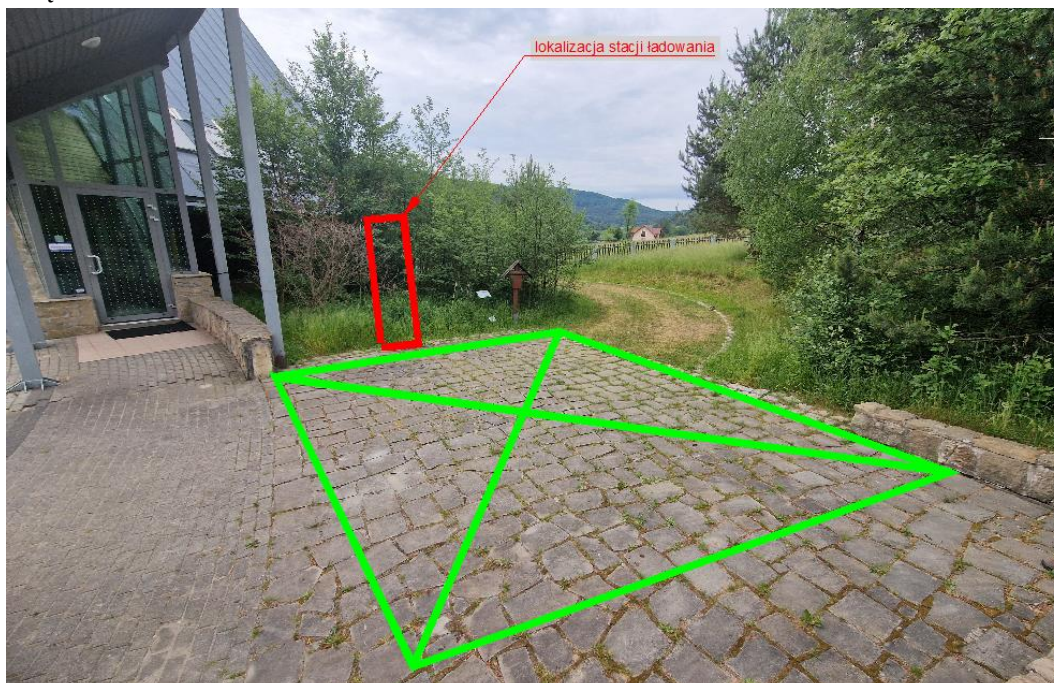
Stację ładowania typu wolnostojącego [REDAKTED] 2x22kW (2x11kW) zlokalizowano pomiędzy dwoma miejscami postojowymi na ogólnodostępnym parkingu Ośrodka Edukacyjno – Muzealnego im. Jana Szafrńskiego - Krempla 59. W tym celu miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych należy zagospodarować pod jedno z dwóch miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych. Granice planowanych miejsc postojowych należy wyznaczyć prostopadłe w stosunku do istniejących miejsc postojowych. Zasilanie stacji należy zagwarantować z istniejącej rozdzielni nn znajdującej się na przy wejściu na tyłach budynku. Kabel zasilający stację ładowania układać w ziemi a następnie na elewacji w celu doprowadzenia kabla na górę skarpy. W okolicy planowanej lokalizacji stacji ładowania zainstalować planowane złącze kablowe ZEV. Złącze te przeznaczone będzie do zasilenia ogólnodostępnej stacji ładowania oraz stacji ładowania zlokalizowanej po przeciwnej stronie parkingu Muzeum Magurskiego Parku Narodowego. Zasilenie planowanego złącza ZEV wykonać za pomocą kabla 5xYKXS 1x50mm². Złącze zainstalować przy ścianie bocznej. Kabel zasilający stację ładowania typu YKXS 5x16mm² wyprowadzić z zacisków prądowych wyłącznika nadprądowego złącza kablowego ZEV, natomiast z drugiej zaś strony kabel zakończyć na zaciskach prądowych urządzenia.



Rys. 1. Lokalizacja ogólnodostępnej stacji ładowania

2) STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO NA PARKINGU OŚRODKA EDUKACYJNO – MUZEALNEGO IM. JANA SZAFRAŃSKIEGO

Stację ładowania typu wolnostojącego [REDAKTOWANE] 1x22kW (1x11kW) zlokalizowano po drugiej stronie parkingu Ośrodka Edukacyjno – Muzealnego im. Jana Szafrąńskiego - Kremplna 59 m. Kremplna. W tym celu należy z planowanego złącza kablowego ZEV wyprowadzić kabel zasilający typu YKXS 5x10mm². Od złącza ZEV do stacji ładowania kabel poprowadzić wzdłuż budynku pod nawierzchnią z kostki brukowej. Kabel z jednej strony zakończyć w złączu kablowym ZEV (zabezpieczenie nadprądowe), z drugiej zaś strony zakończyć na zaciskach prądowych urządzenia.



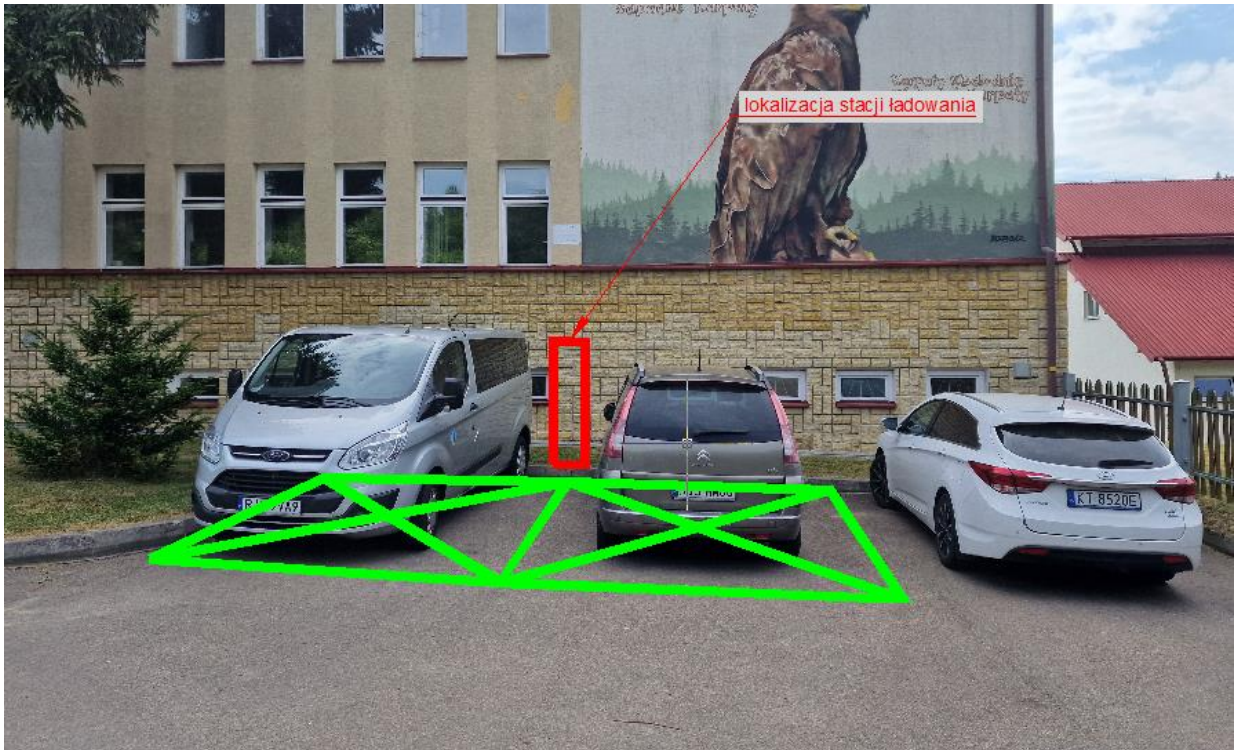
Rys. 2. Lokalizacja stacji ładowania na terenie parkingu OEM im. Jana Szafrąńskiego



Rys. 3. Punkt przyłączenia dla dwóch stacji ładowania na terenie parkingu OEM im. Jana Szafrąńskiego

3) STACJA ŁADOWANIA TYPU WOLNOSTOJĄCEGO NA PARKINGU PRZY BUDYNKU DYREKCJI MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO

Stację ładowania typu wolnostojącego [REDAKTOWANE] 2x22kW (2x11kW) zlokalizowano na parkingu przy budynku Dyrekcji Magurskiego Parku Narodowego Krempna 59. Zasilenie stacji należy zagwarantować z istniejącej rozdzielniczy elektrycznej w niedalekiej odległości od planowanej lokalizacji stacji ładowania. Od rozdzielniczy do stacji ładowania kabel typu YKXS 5x16mm² poprowadzić pod kostką brukową, a następnie w terenie trawiastym aż do miejsca instalacji stacji. Kabel z jednej strony zakończyć w rozdzielniczy elektrycznej (zabezpieczenie nadprądowe), z drugiej zaś strony zakończyć na zaciskach prądowych urządzenia.



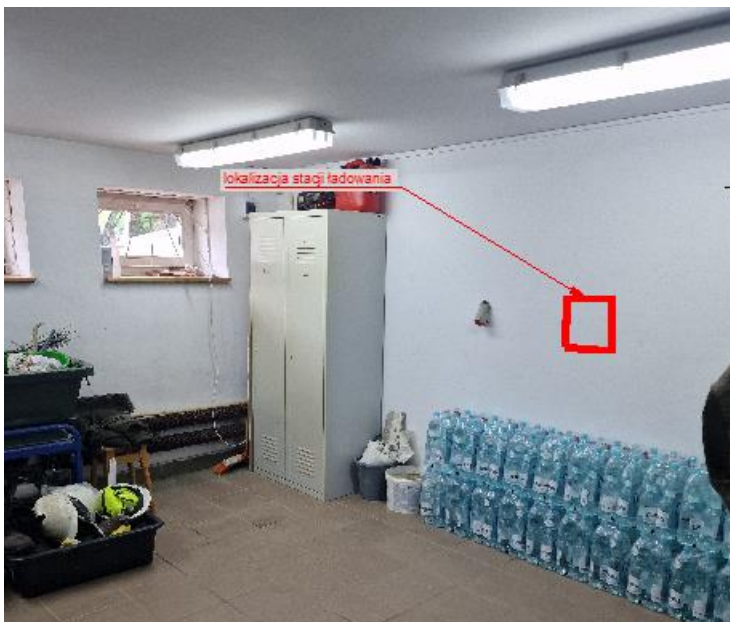
Rys. 4. Lokalizacja wolnostojącej stacji ładowania na terenie parkingu przy budynku Dyrekcji Magurskiego PN



Rys. 5. Punkt przyłączenia stacji ładowania na terenie parkingu przy budynku Dyrekcji Magurskiego PN

4) STACJA ŁADOWANIA TYPU NAŚCIENNEGO W GARAŻU BUDYNKU DYREKCJI MAGURSKIEGO PN

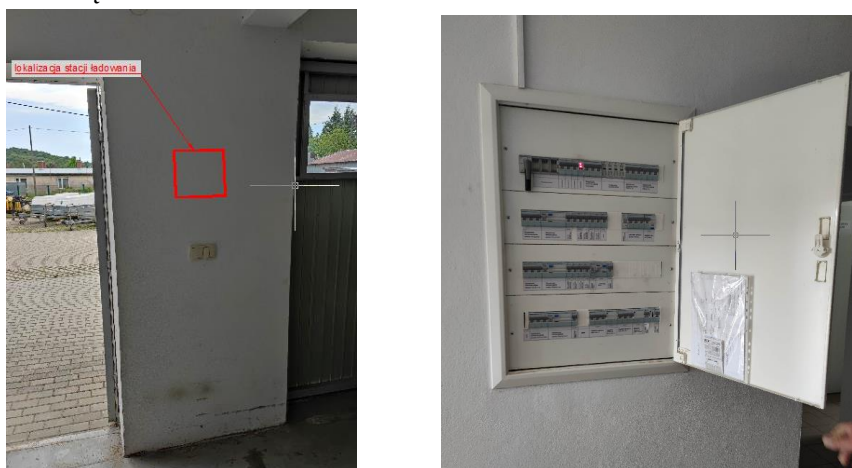
Stację ładowania typu naściennego zlokalizowano w garażu w budynku Dyrekcji Magurskiego PN, Kremplna 59 w m. Kremplna. Dla niniejszej lokalizacji zaplanowano stację [REDACTED] o mocy 7,4kW. Zasilenie stacji należy zagwarantować z istniejącej instalacji gniazda siłowego. Od gniazda do stacji ładowania kabel typu YKXS 5x4mm² poprowadzić w rurce ochronnej RL lub kanałach kablowych koloru białego. W rozdzielnicy elektrycznej należy dostosować zabezpieczenie obwodu, do którego planowane jest przyłączenie stacji ładowania.



Rys. 6. Lokalizacja naściennej stacji ładowania w garażu, w budynku Dyrekcji Magurskiego Parku Narodowego

5) STACJA ŁADOWANIA TYPU NAŚCIENNEGO W GARAŻU BUDYNKU NA TERENIE ZAPLECZA DO PRZECHOWYWANIA ZAKUPIONEGO SPRZĘTU (BAZA TRANSPORTOWA MAGURSKIEGO PARKU NARODOWEGO)

Stację ładowania typu naściennego zlokalizowano w garażu Zaplecza do Przechowywania i Konserwacji Zakupionego Sprzętu (Baza Transportowa MPN) - Krempana 150. Dla niniejszej lokalizacji zaplanowano stację [REDAKTED] o mocy 7,4kW. Zasilenie stacji należy zagwarantować z rozdzielniczy elektrycznej zlokalizowanej wewnątrz niniejszego garażu. Od rozdzielniczy do stacji ładowania kabel typu YKXS 5x4mm² poprowadzić w rurkach ochronnych RL lub kanałach kablowych koloru białego. Kabel z jednej strony zakończyć w rozdzielniczy elektrycznej (zabezpieczenie nadprądowe), z drugiej zaś strony zakończyć na zaciskach prądowych urządzenia.



Rys. 7. Lokalizacja stacji ładowania oraz punktu przyłączenia w garażu Bazy Transportowej MPN.

Łączny zakres rzeczowy koncepcji obejmuje:

Lp.	NAZWA MATERIAŁU	Jedn.	Ilość
1	Kabel zasilający rozdzielnicę elektryczną ZEV	m	100,0
2	Kabel zasilający ogólnodostępną stację ładowania	m	20,0
3	Kabel zasilający stację ładowania na terenie parkingu Muzeum	m	100,0
4	Kabel zasilający stację ładowania przy Urzędzie Gminy	m	30,0
5	Kabel zasilający stację ładowania w garażu przy Urzędzie Gminy	m	5,0
6	Kabel zasilający stację ładowania w garażu magazynowym	m	20,0
7	Złącze kablowe ZEV	kpl.	1,0
8	Stacja ładowania typu wolnostojącego Afen Pro-Line	szt.	4,0

9	Stacja ładowania typu naściennego Lektrico	szt.	2,0
10	Rura ochronna DVR 110	m	100,0
11	Rura ochronna SRS 110	m	6,0
12	Rura ochronna RL	m	30,0
13	Koryto kablowe BAKS	m	10,0
14	Folia PCV – niebieska	m	200,0
15	Inne drobne materiały takie jak: śruby, podkładki itp.		

7. SZACOWANE KOSZTY INWESTYCJI

Koszt realizacji zasilania wraz z instalacją stacji ładowania będzie znany po sporządzeniu kompletnego projektu budowlano – wykonawczego dla niniejszej inwestycji.

Koszt wykonania projektu dla budowy 5 stacji ładowania to [REDACTED].

Szacowany koszt wykonania zasilania dla 5 stacji ładowania to ok. [REDACTED]. Koszt ten nie uwzględnia zakupu ładowarek oraz asortymentu dla nich.

Lp.	Czynność	Ilość	Wartość
1	Układanie kabla 5xYKXS 1x50mm ²	100,0	[REDACTED]
2	Układanie kabla YKXS 5x16 mm ²	50,0	[REDACTED]
3	Układanie kabla YKXS 5x10 mm ²	100,0	[REDACTED]
4	Układanie kabla YKXS 5x4 mm ²	25,0	[REDACTED]
5	Montaż i podłączenie złącza kablowego ZEV	1,0	[REDACTED]
6	Rozbudowa rozdzielni elektrycznej	4,0	[REDACTED]
7	Podłączenie kabli do rozdzielnicach elektrycznych	6,0	[REDACTED]
8	Układanie koryt kablowych	100,0	[REDACTED]
9	Montaż i podłączenie ładowarek	4,0	[REDACTED]
10	Wykonanie kpl pomiarów elektrycznych kabla zasilającego YKXS 1x50mm ²	1,0	[REDACTED]

11	Wykonanie kpl pomiarów elektrycznych kabla zasilającego YKXS 5x10mm ²	3,0	██████████
12	Wykonanie kpl pomiarów elektrycznych kabla zasilającego YKXS 5x4mm ²	2,0	██████████
13	Prace dodatkowe	1,0	██████████
			██████████

Odbiór stacji ładowana z UDT wymaga sporządzenia specjalistycznej dokumentacji technicznej dla ogólnodostępnej stacji ładowania oraz wykonania oznakowania pionowego i poziomego miejsc postojowych. Wycena procedury odbiorowej stacji ładowania z UDT zostanie zawarta w odrębnej ofercie.

8. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU



