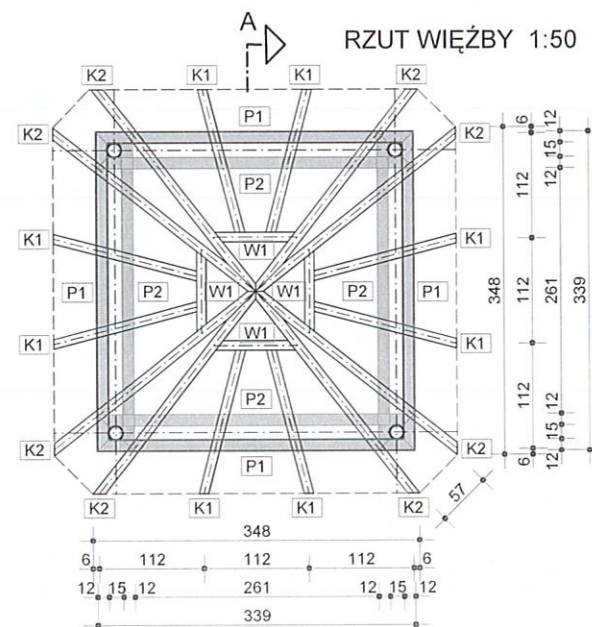
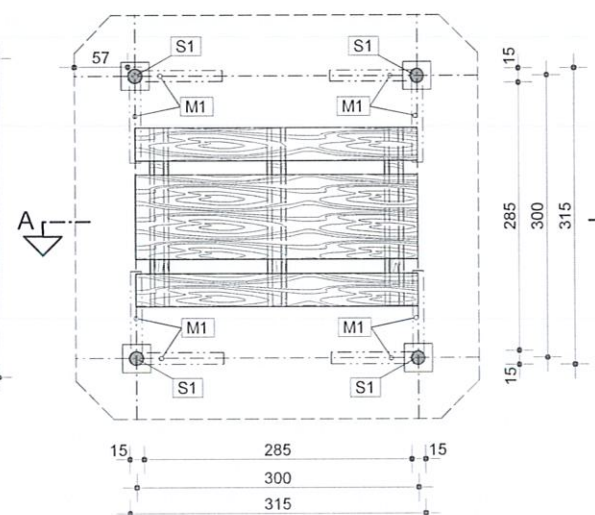


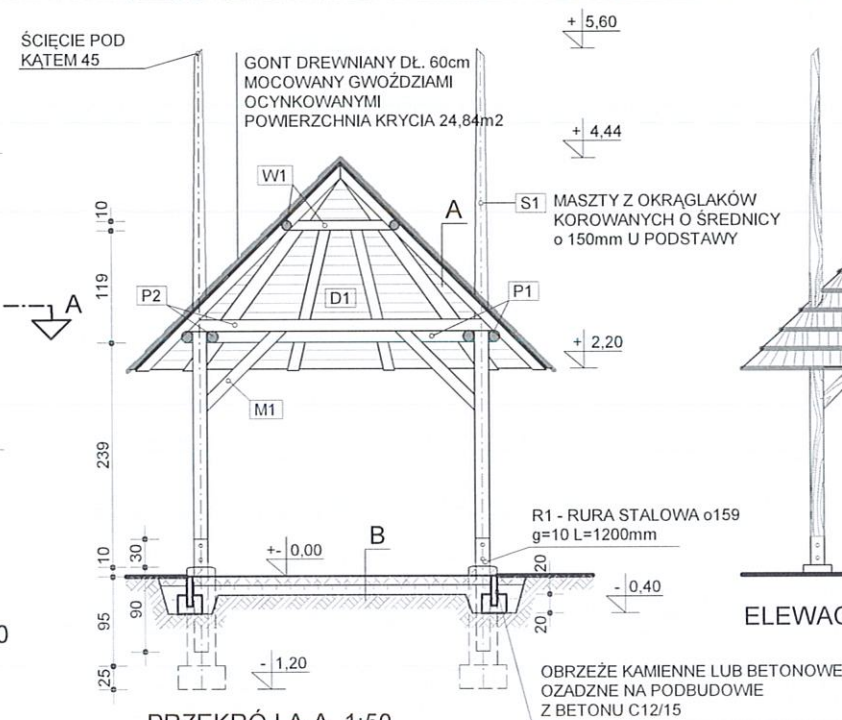
Projekt koncepcyjny infrastruktury turystycznej Magurskiego Parku Narodowego



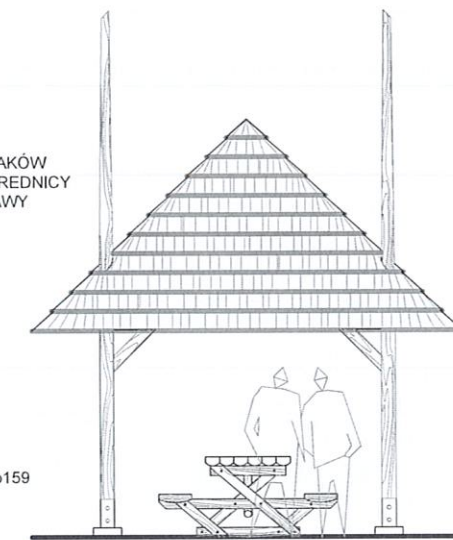
RZUT WIĘŻBY 1:50



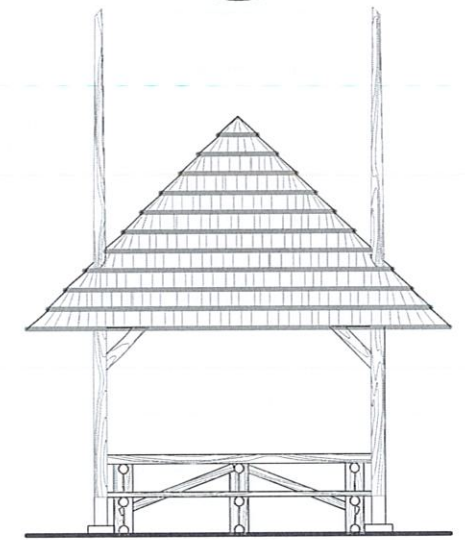
RZUT PARTERU 1:50



PRZEKRÓJ A-A 1:50



ELEWACJA POWTARZALNA 1:50



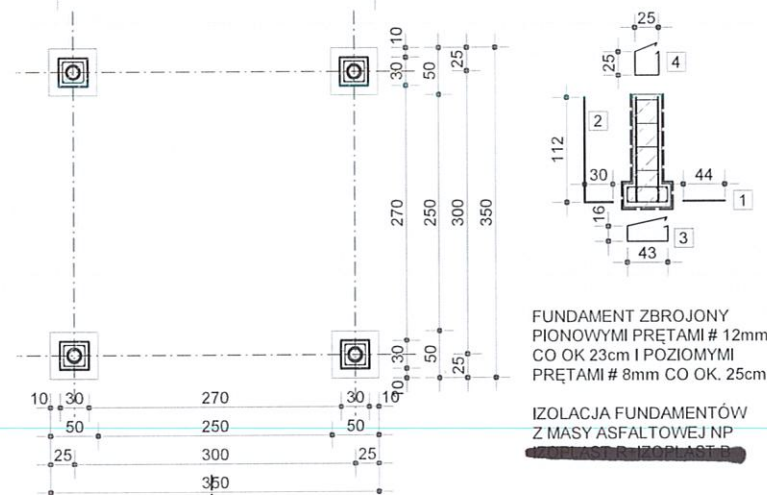
ELEWACJA POWTARZALNA 1:50

UWAGA:

- * PROJEKT STOLU ZNAJDUJE SIE NA RYS. NR II-2
- * PRZEJŚCIE MASZTU PRZEZ POŁĄC DACHOWĄ
POKAZANO NA RYS. II-6C
- * ELEMENTY DREWNIANE ZABEZPIECZYĆ 1X PREPARATEM
[REDAKTOWANE] ZEBRAWNY A NASTĘPNIE
2 KROTNE MALOWACZ PREPARATEM NP [REDAKTOWANE]
[REDAKTOWANE] W KOL. TIK
- * DOLNE KONCE MASZTÓW ZABEZPIECZYĆ PRZEZ 2 KROTNE POKRYCIE
PREPARATEM ASFALTOWYM NP [REDAKTOWANE]
- * GONT ZABEZPIECZYĆ PRZEZ KAPIEL W MIESZANINIE PREPARATU

RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYS. NR II-6B, II-6C

DATA	FAZA	INWESTOR		ZLEC
11.2010	PB	MAGURSKI PARK NARODOWY KREMPLA 58-39-232 KREMPLA		NA/539/2010
		TEMAT	PROJEKTOWAL	
		PROJEKT INFRASTRUKTURY TURYSTYCZNEJ	ARCH.R.KOPEC UPR.745/87	
		OBJEKT	OPRACOWAL	
		MAGURSKI PARK NARODOWY	MATEUSZ PRZYSTAŚ SPRACOWZ ARCH.A.KULCZYCKI UPR.383/90	
		STÓŁ Z ŁAWAMI I ZADASZENIEM		SKALA 1:50
				NR 11-3



A RZUT FUNDAMENTÓW 1:50

WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

NR	#	DL JEDN. [mm]	ILOŚĆ SZT.	A=0			A=II (18 G2)	
				#8	#12	#14		
1	14	440	32					14,08
2	12	1420	15		22,72			
3	8	1260	8	10,08				
4	8	1080	15	17,28				
RAZEM		mb		27,36	22,72			14,08
CIĘŻAR 1mb		kg/mb		0,395	0,888			1,21
RAZEM		kg		10,80	20,17			17,03
OGÓŁEM		kg		10,80				37,20

BETON C20/25 - 0.59m³
ZALECA SIĘ WYKONANIE BETONU
SZCZELNEGO NP. PRZEZ DODANIE
PREPARATU **WATERSTOP**
(W PROPORCJACH OKREŚLONYCH
PRZEZ PRODUKENTĄ) CO UMOŻLIWI
REZYGNACJĘ Z IZOLACJI FUNDAMENTÓW
MASĄ ASFALTOWĄ