

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ  
PROJEKTU:

REMONT SZLAKU ROWEROWEGO ŁĄCZNIKOWEGO MIĘDZY  
SZLAKIEM ROWEROWYM FOLUSZ-ŚWIĄTKOWA KOLORU  
NIEBIESKIEGO A SZLAKIEM ROWEROWYM "NA STYKU KULTUR"  
KOLORU CZERWONEGO

OBIEKTY:

DROGA DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH  
EWIDENCYJNYCH:  
OBR. NR 0012 ŚWIERZOWA - 109,  
OBR. NR 0011 ŚWIĄTKOWA WIELKA – 439  
OBR. NR 0006 JAWORZE - 241, 249, 243, 247, 242, 246, 245, 244

ADRES  
OBIEKTÓW:

GMINA NOWY ŻMIGRÓD  
GMINA KREMPNA  
POWIAT JASIELSKI  
WOJ. PODKARPACKIE

BRANŻA:

DROGOWA

### 1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR:

MAGURSKI PARK NARODOWY  
KREMPNA 59  
38-232 KREMPNA



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	30.08.2023 r.	

Rzeszów, sierpień 2023 r.

1.	INWESTOR .....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA .....	3
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	3
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA .....	3
7.	CEL INWESTYCJI .....	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
9.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
10.	PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE .....	4
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT .....	4

## **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Inwestor**

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38-232 Krempna

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy część opisowo – rysunkowa stanowiąca podstawę do zlecenia zamówienia, wyboru wykonawcy w trybie zamówień publicznych oraz realizacji robót budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- prace przygotowawcze lokalne usunięcie zakrzaczeń i roślinności niskiej,
- cięcie pielęgnacyjne gałęzi drzew,
- ścinanie poboczy i uzupełnienie ubytków gruntem rodzimym,
- oczyszczenie przepustów pod korpusem drogi dla rowerów,
- wykonanie wodospustów z tworzyw sztucznych osadzanych na betonie,
- profilowanie uzupełnienie i dogęszczenie istniejących warstw kruszywowych – istn. nawierzchnia drogi dla rowerów.

### **3. Jednostka projektowa**

Jednostka projektowa

BETAPROJEKT  
Al. T. Rejtana 53A lok. 65  
35-326 Rzeszów  
tel. biuro 512 17 10 10  
biuro@betaprojekt.pl

Projektant

Roman Charchut  
tel. 880 411 234

### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

### **5. Zawartość opracowania**

Niniejszy projekt wykonawczy składają się z następujących części:

Część 1.1. Opisowo - rysunkowa

Część 1.2. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy

Część 1.3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Części te wzajemnie się uzupełniają i należy je odczytywać łącznie ewentualne rozbieżności stwierdzone przez Wykonawcę należy wyjaśnić przy udziale inspektora nadzoru i autora dokumentacji.

### **6. Procedura realizacji zadania**

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona zostanie do Starosty Jasielskiego.

## **7. Cel inwestycji**

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników szlaku rowerowego i zapewnienie jego przejezdności niezależnie od warunków atmosferycznych.

## **8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników szlaku rowerowego i zapewnienie jego przejezdności niezależnie od warunków atmosferycznych również dla potrzeb dojazdu przez służby ratunkowe.

## **9. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Odcinek szlaku rowerowego – drogi dla rowerów przebiega przez tereny leśne. Teren cechuje się urozmaiconym ukształtowaniem wznosząc się od początku odcinka do km około 1+200 a następnie obniża się ze w kierunku końca odcinka. Droga dla rowerów w stanie istniejącym posiada nawierzchnie niezwiązaną kruszywa o szerokości 2,5 m do 3,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na sąsiadujące tereny zielone oraz do istniejących rowów otwartych zlokalizowanych po obu stronach drogi dla rowerów.

## **10. Parametry techniczne**

- Jezdnia: 2,5 m - 3,0 m
- Spadki poprzeczne na jezdni 2% daszkowy jednostronny dostosowany do ukształtowania przyległego terenu,

### **• Odwodnienie**

Sposób spływu i odprowadzenia wód w wyniku przeprowadzonego remontu nie ulegnie zmianie celem zabezpieczenia nawierzchni w obrębie szlaku projektuje się wodospusty z tworzyw sztucznych montowane na ławie betonowej zlicowane z poziomem nawierzchni jezdni.

## **11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe**

Wykonanie warstw kruszywowych należy poprzedzić rozbiórką istniejących warstw bitumicznych gr. do 4 cm w złym stanie technicznym. Utylizacja materiału z rozbiórki leży w gestii Wykonawcy.

- warstwa kruszywa łamanego 0/32 mm stabil. mechanicznie – gr. śr. 5 cm – uzupełnienie ubytków wyrównanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni,
- warstwa kruszywa łamanego 0-32 mm stabil. zamknięta miałem kamiennym 8 - 11mm gr. śr. 7 cm

## **12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót**

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- unikać działań powodujących zaburzenia w przepływie wód w korytach naturalnych cieków oraz mętnienie wód;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

Inwestycja ta jest usytuowana w obszarze ochrony czynnej Magurskiego Parku Narodowego.

Obszar, na którym zlokalizowane jest niniejsze zamierzenie nie jest wpisany do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków, położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. 2. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. 3 Przekroje typowe	1 : 50
4. Rys. 4 Szczegóły rozwiązań	1:25