

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

REMONT DROGI PRZEBIEGAJĄCEJ DOLINĄ ŚWIERZOWA
RUSKA W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA NA SZLAKU
ROWEROWYM W OBSZARZE OCHRONY CZYNNEJ

OBIEKTY:

DROGA DLA ROWERÓW NA DZIAŁKACH
EWIDENCYJNYCH:
OBR. NR 0012 ŚWIERZOWA - 145, 133, 146, 135, 136, 137, 147,
141, 149, 142, 144, 143,

ADRES
OBIEKTÓW:

GMINA KREMPNA
POWIAT JASIELSKI
WOJ. PODKARPACKIE

BRANŻA:

DROGOWA

1.1. CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

INWESTOR:

MAGURSKI PARK NARODOWY
KREMPNA 59
38-232 KREMPNA



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	30.08.2023 r.	

Rzeszów, sierpień 2023 r.

1.	INWESTOR	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
4.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5.	ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
6.	PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA	4
7.	CEL INWESTYCJI	4
8.	POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
9.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
10.	PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
11.	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	5
12.	ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	5

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Inwestor

- Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38-232 Krempna

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy część opisowo – rysunkowa stanowiąca podstawę do zlecenia zamówienia, wyboru wykonawcy w trybie zamówień publicznych oraz realizacji robót budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- prace przygotowawcze lokalne usunięcie zakrzaczeń i roślinności niskiej,
- wycinkę drzew oraz przycięcie konarów i gałęzi
- profilowanie i wyrównanie istniejących warstw kruszywowych,
- wykonanie koryta i odtworzenie konstrukcji nawierzchni w miejscach o nadmiernym nawodnieniu,
- wykonanie elementów odwodnienia tj. wodospustów z materiałów kamiennych,
- oczyszczenie istniejących przepustów oraz wykonanie nowych w miejscach bezodpływowych - zastoisk wodnych,
- profilowanie uzupełnienie i dogęszczenie istniejących warstw kruszywowych – istn. nawierzchnia drogi dla rowerów,
- wykonanie konstrukcji drewnianych – kaszyc zabezpieczających korpus drogi dla rowerów od strony potoku.

Z uwagi na fakt, że pierwsze od km 0+000 do około 0+500 nawierzchnia drogi rowerowej jest w zadowalającym stanie technicznym planowane są tam prace o charakterze przygotowawczym polegające na usunięciu nadmiaru roślinności niskiej i przycięciu pielęgnacyjnym gałęzi drzew. Na odcinku od km około 3+100,00 do km 4+000,00 zinwentaryzowano istniejącą nawierzchnię z kamienia naturalnego układanego ręcznie sposobem brukarskim odcinek ten znajduje się w zadowalającym stanie technicznym i nie przewiduje się remontu nawierzchni planowane są tam prace o charakterze przygotowawczym polegające na usunięciu nadmiaru roślinności niskiej i przycięciu pielęgnacyjnym gałęzi drzew oraz montaż wodospustów z kamienia naturalnego w lokalizacjach proponowanych w części rysunkowej po ustaleniu z Zamawiającym.

3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa

BETAPROJEKT
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. biuro 512 17 10 10
biuro@betaprojekt.pl

Projektant
Roman Charchut
tel. 880 411 234

4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

5. Zawartość opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy składają się z następujących części:

Część 1.1. Opisowo - rysunkowa

Część 1.2. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy

Część 1.3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Części te wzajemnie się uzupełniają i należy je odczytywać łącznie ewentualne rozbieżności stwierdzone przez Wykonawcę należy wyjaśnić przy udziale inspektora nadzoru i autora dokumentacji.

6. Procedura realizacji zadania

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona została do Starosty Jasielskiego.

7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników szlaku rowerowego i zapewnienie jego przejezdności niezależnie od warunków atmosferycznych również dla potrzeb dojazdu przez służby ratunkowe.

8. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części gminy Krempna.

9. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek szlaku rowerowego – drogi dla rowerów przebiega przez tereny leśne doliną potoku Świerzówka. Teren cechuje się urozmaiconym ukształtowaniem wznosząc się od początku odcinka do jego końca. Droga dla rowerów kilku miejscach przekracza potok Świerzówka w miejscach tych występują kładki dla pieszych o konstrukcji drewnianej służące do przeprowadzenia ruchu przy wysokim stanie wód w cieku. Obiekty te nie podlegają remontowi również nawierzchnia drogi dla rowerów w obrębie koryt cieku nie podlega remontowi. Droga dla rowerów w stanie istniejącym posiada nawierzchnie niezwiązaną kruszywa o szerokości 2,5 m do 3,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na sąsiadujące tereny zielone oraz do istniejących rowów otwartych zlokalizowanych po obu stronach drogi dla rowerów.

10. Parametry techniczne

- Jezdnia: 2,5 m - 3,0 m
- Spadki poprzeczne na jezdni 2% daszkowy jednostronny dostosowany do ukształtowania przyległego terenu,

• Odwodnienie

Sposób spływu i odprowadzenia wód w wyniku przeprowadzonego remontu nie ulegnie zmianie celem zabezpieczenia nawierzchni w obrębie szlaku projektuje się wodospusty z kamienia lokalnego układanego na zagęszczonej warstwie żwiru sposobem brukarskim.

11. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe

Na odcinkach zastoisk wodnych zaniżeń oraz nadmiernego uplastycznienia gruntu przewiduje się wykonanie nowych warstw konstrukcji i nawierzchni z kruszyw łamanych:

- warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/32 mm stabil. mechanicznie – gr. śr. 10 cm – uzupełnienie ubytków wyrównanie i dogęszczenie istniejącej nawierzchni,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0-32 mm stabil. mechanicznie – gr. 10 cm zamknięta miałem kamiennym 8 - 11mm gr. śr. 10 cm
- Na odcinkach w zadowalającym stanie technicznym należy usunąć roślinność wyrównać i wyprofilować istniejącą nawierzchnię z kruszywa a następnie zrealizować warstwę górną z kruszywa łamanego 0-32 mm stabil. mechanicznie – gr. 10 cm zamknięta miałem kamiennym 8 - 11mm gr. śr. 10 cm

12. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- unikać działań powodujących zaburzenia w przepływie wód w korytach naturalnych cieków oraz mętnienie wód;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę. Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszkankami traw.

Inwestycja ta jest usytuowana w obszarze ochrony czynnej Magurskiego Parku Narodowego.

Obszar, na którym zlokalizowane jest niniejsze zamierzenie nie jest wpisany do gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków, położony jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 25 000
2. Rys. 2.1. – 2.2. Plan Sytuacyjny	1 : 1000
3. Rys. 3 Przekroje typowe	1 : 50
4. Rys. 4. Szczegóły rozwiązań	