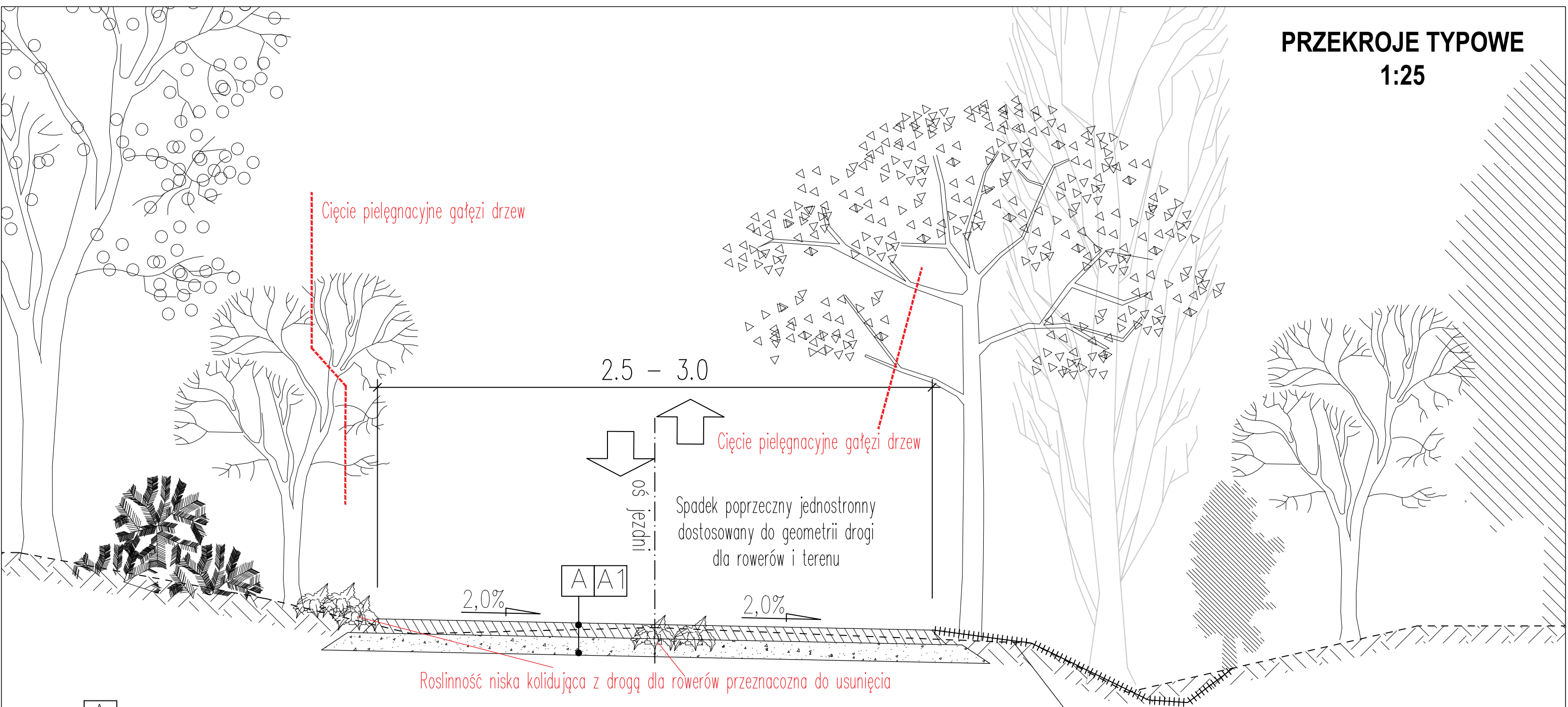


PRZEKROJE TYPOWE
1:25



A

WYMIANA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW W MIEJSCACH NAWODNIENIA KORPUSU

gr. 10 cm	wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 zmiatałowa kruszywem 8-11 mm w górnej warstwie
gr. 10 cm	wykonanie warstwy podbudowy warstwa z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie
~ 20 cm	wykonanie koryta do głębokości zalegania gruntu uplastycznionego

A1

REMONT NAWIERZCHNI DROGI DLA ROWERÓW

gr. 10 cm	wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/32 zmiatałowa kruszywem 8-11 mm w górnej warstwie
~ 5 cm	mechaniczne wyrównanie i profilowanie istn. nawierzchni, usunięcie roślinności i darni

Profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów otwartych

Biuro Projektowe:		Inwestor:		
<div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl</div></div>		<div><div>MAGURSKI PARK NARODOWY KREMPNA 59 38-232 KREMPNA</div></div>		
Przedsięwzięcie budowlane:				
REMONT DROGI PRZEBIEGAJĄCEJ DOLINĄ ŚWIERZOWA RUSKA W CELU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA NA SZLAKU ROWEROWYM W OBSZARZE OCHRONY CZYNNEJ				
Faza opracowania:		Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY		RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Projektant Drogiowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	30.08.2023	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:25	PRZEKRÓJ TYPOWY			3