

Inwestor:

Jednostka projektowa:



Magurski Park Narodowy
Krempna 59
38-232 Krempna

DK-PROJEKT

DANIEL KĘDZIERSKI
ul. Konrada Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
Tel: 791 640 120

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem
wzdłuż drogi powiatowej nr 1909R Krempna – Żydowskie – Grab, strona lewa,
położonych na terenie Magurskiego Parku Narodowego przy Ścieżce przyrodniczej Kiczera im. prof. Jana Rafińskiego

Kategoria obiektu bud.: IV

Lokalizacja: 180506_2 Krempna, obręb – 0005 – Krempna, działki nr: 393/17

180506_2 Krempna, obręb – 0014 – Żydowskie, działki nr: 79
powiat: jasielski, województwo: podkarpackie

Inwestor: Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38-232 Krempna

Projektanci:

Branża	Tytuł zawodowy, imię nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Drogowa	mgr inż. Daniel Kędzierski	LUB/0204/PWBD/16,	08.2020r.	

Spis zawartości opracowania znajduje się na następnej stronie.

EGZ.1	EGZ.2	EGZ.3	EGZ.4
-------	-------	-------	-------

Kraśnik, Sierpień 2020

Spis zawartości opracowania

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA.....	3
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	4
3. Bilans terenu	5
4. Uzasadnienie.....	6
5. Istniejące urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu	6
6. Zadrzewienie.....	6
7. Projektowane zagospodarowanie działki.....	6
8. Informacje dodatkowe	7
9. Część rysunkowa projektu zagospodarowania	9
III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	10
1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	10
2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu	11
3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	11
4. Odwodnienie.....	11
5. Zadrzewienie.....	12
6. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	12
8. Ochrona przeciwpożarowa	13
9. Informacja o obszarze Natura 2000.....	13
10. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	13
11. Odtworzenie zieleni	14
12. Uwagi końcowe	14
IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji	16
2. Wykaz istniejących obiektów	16
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	16
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	16
5. Sposób prowadzenia instruktażu	17
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r.
(Dz. U. z 2013 roku, poz. 1409 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy:

**Budowa zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem
terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC
przenośne, stół z ławami i zadaszeniem
wzdłuż drogi powiatowej nr 1909R Krempana – Żydowskie – Grab, strona
lewa, położonych na terenie Magurskiego Parku Narodowego przy Ścieżce
przyrodniczej Kiczera im. prof. Jana Rafińskiego**

Lokalizacja: 180506_2 Krempana, obręb – 0005 – Krempana, działki nr:
393/17
180506_2 Krempana, obręb – 0014 – Żydowskie, działki nr: 79
powiat: jasielski, województwo: podkarpackie

Inwestor: Magurski Park Narodowy,
Krempana 59, 38-232 Krempana

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami
wiedzy technicznej.

Projektanci:

br. drogowa
mgr inż. Daniel Kędzierski
LUB/0204/PWBD/16

Kraśnik, Sierpień 2020

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz.290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek



dr inż. Wiesław Nurek

Członek



mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący



mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz.290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Daniel KĘDZIERSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek



dr inż. Wiesław Nurek

Członek



mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący



mgr inż. Jerzy Kasparek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI
ul. Bielskiego 1/19
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Daniel KĘDZIERSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-JN5-FHA-BN1 *

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-11-01 do 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-29 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w JAŚLE
38-200 JAŚLÓ, ul. Rynek 18
tel. 13 44 351 40, fax 13 44 628 68
KRS 19 55-877, REGON 370446723
T.2b.426.1.11.2020

J. de. 846

101

potwierdzeniem odbioru
Wysłano dnia

podpis 1.6. KWI 2020

Jasło, dnia 15.04.2020 r.

Magurski Park Narodowy

38-232 Kremplna 59

W odpowiedzi na wniosek znak D-066-2/20 z dnia 09.04.2020 r. dotyczący wydania warunków do budowy dwóch parkingów w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1909R Kremplna – Żydowskie – Grap w km 3+620 – 3+635 str. lewa i w km 4+340 -4+390 str. prawa Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, informuję, że projektowany parking powinien spełniać poniższe warunki:

1. Parking powinien mieć co najmniej 2 stanowiska postojowe, a pojazdy w nim stojące nie powinny ograniczać widoczności urządzeń drogi mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu.
2. Parametry parkingu poza terenem zabudowy:
 - a) szerokość parkingu przy jezdni drogi - 4 m,
 - b) pochylenie podłużne jezdni w zatoce nie powinno przekraczać 2,5%, a jej pochylenie poprzeczne powinno być zgodne z pochyleniem jezdni drogi,
 - c) skos wyjazdowy z drogi powinien być nie większy niż 1 : 3, a skos wjazdowy na drogę - nie większy niż 1 : 1, wyokrąglone lukami kołowymi,
 - d) szerokość stanowisk miejsc postojowych min. szerokość 4 m i długość 10 m,
 - e) w przypadku usytuowania wzdłuż jezdni stanowiska postojowe dla samochodów powinny mieć wymiary wynoszące co najmniej szerokość 3 m i długość 19 m,
 - f) stanowiska postojowe nawierzchnię utwardzoną, ze spadkiem zapewniającym spływ wody.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (Sporządziła: JB)

Baukta

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle

mgr Katarzyna Kaszowiec

lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz.U.2020.256 ze zm.) oraz art. 50-57 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 maja 2020 roku, złożonego przez Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38- 232 Krempna

**USTALAM LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
o znaczeniu lokalnym**

dla Inwestora:

Magurskiego Parku Narodowego, Krempna 59, 38- 232 Krempna

Przedmiot inwestycji:

Wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna

Lokalizacja inwestycji:

Gmina Krempna, dz. nr ew. 393/17 i 560 obręb 0005 Krempna oraz dz. nr ew. 79 - obręb 0014 Żydowskie

1. Rodzaj inwestycji, stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji:

- rodzaj i funkcja inwestycji: budowa dwóch parkingów
- charakterystyka inwestycji: infrastruktura techniczna
- sposób zagospodarowania terenu: brak zabudowy

Stwierdza się że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2020.65) jest inwestycją celu publicznego - Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji" oraz Art. 6 pkt 9b: "ochrona zagrożonych wyginieciem gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrody".

Teren, na którym planowana jest inwestycja, jest położony na obszarach zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmuje wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna na terenach należących do Skarbu Państwa i Powiatu Jasielskiego. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszała żadnych praw.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a. Linia zabudowy - nie ustalono, nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b. Inwestor określił następujące parametry planowanej inwestycji, wyznaczono parametry zgodnie z wnioskiem:
 - o Parking na dz. ew. nr 560 i dz. ew. nr 393/17 - pow. ok. 81 m² (trójkąt o wymiarach ok. 18 m x 20 m x 9 m) ze spadkiem zapewniającym spływ wody gruntowej, o nawierzchni utwardzonej warstwami pospółki, tłucznia i kłińca zapewniający miejsce parkingowe dla 2 autokarów,
 - o Parking na dz. ew. nr 79 i dz. ew. nr 393/17 - pow. ok. 150 m² (prostokąt o wymiarach ok. 5 m x 30 m) ze spadkiem zapewniającym spływ wody gruntowej, o nawierzchni utwardzonej warstwami pospółki, tłucznia i kłińca zapewniający miejsce parkingowe dla 2 autokarów.

3. Zasady i warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) ustalenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz.U.2019.1396 ze zm.);
- b) ustalenia wynikające z ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U.2020.283 ze zm.): planowana inwestycja **nie jest ujęta w**

- rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839);
- c) ustalenia wynikające z przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami - **nie dotyczy**;
 - d) ochrona zadrzewień - zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2020.55);
 - e) przy wykonywaniu planowanej inwestycji należy przestrzegać zapisów ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (t.j.Dz.U.2020.310 ze zm.);

4. Warunki w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) warunki zaopatrzenia w energię elektryczną - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- b) warunki zaopatrzenia w wodę - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- c) ogrzewanie - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- d) wody opadowe z powierzchni utwardzonych - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;;
- e) odpady - nie dotyczy przedmiotowej inwestycji;
- f) obsługa komunikacyjna - zjazdy projektowane, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- g) stanowiska postojowe - są przedmiotem inwestycji.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich:

- a) projektowana inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, musi stwarzać warunki ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- b) projekt zagospodarowania musi być wykonany z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich;
- c) warunki ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - dokonywanie zmiany naturalnego spływu wód opadowych w celu kierowania go na teren sąsiednich nieruchomości jest zabronione;
- d) ewentualne kolizje z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy uzgodnić z ich zarządcami
- e) w obiekcie i na terenie z nim związanym nie można prowadzić działalności, która byłaby sprzeczna z funkcją dopuszczoną w niniejszej decyzji;
- f) inne wymagania dotyczące interesów osób trzecich - zgodnie z przepisami ogólnymi.

6. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- 1) Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, inne:
 - a) projekt zagospodarowania i projekt budowlany należy wykonać zgodnie z niżej wymienionymi przepisami oraz z przepisami odrębnymi:
 - Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j.Dz.U.2019.1186 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2019.1065);
 - Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j.Dz.U.2017.1161): teren **nie wymaga** uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne - w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji grunty nie zmieniają obecnego przeznaczenia, ani sposobu użytkowania;
 - Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2020.470), a zwłaszcza art. 43 w zakresie lokalizacji obiektów budowlanych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U.2016.124) w zakresie ustalenia docelowych linii rozgraniczających drogi;
 - Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.Dz.U.2020.282): teren inwestycji **nie jest położony** w obszarze prawnie chronionym;
 - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j.Dz.U.2020.65) - teren inwestycji **jest zlokalizowany** na obszarze chronionym;
 - o **Magurski Park Narodowy** utworzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1994 r. w sprawie utworzenia Magurskiego Parku Narodowego, Rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 18 lutego 2013 r. w sprawie nadania statutu Magurskiemu Parkowi Narodowemu, zmienionym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 października 2014 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Magurskiemu Parkowi Narodowemu z siedzibą w Kremnej i Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2019 r., zmieniającym rozporządzenie w sprawie nadania statutu Magurskiemu Parkowi Narodowemu z siedzibą w Kremnej,

- o Specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa) **Natura 2000 Ostoja Magurska** (PLH18000),
- o **Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Beskid Niski"** (PLB180002).

Dla przedmiotowej inwestycji została sporządzona Ocena potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia inwestycyjnego na obszar Natura 2000 (Urząd Gminy Krempna 20.05.2020), zgodnie z Oceną (cytat):...

"Planowana inwestycja dot. budowy parkingów obejmuje część działek o nr ewid. 393/17 i 560 - obr. Krempna oraz działka nr ewid. 79 - obr. Żydowskie. W ramach zadania pn. "Wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna" w miejscowości Krempna, planuje się budowę dwóch parkingów o pow. ok 81 m² i 150 m², o nawierzchni utwardzonej warstwami pospółki, tłucznia i kłińca, ze spadkiem zapewniającym spływ wody. Dostępność komunikacyjna do działek z drogi powiatowej, zaopatrzenie w wodę, energia elektryczna, odprowadzanie ścieków - nie dotyczą przedmiotowej inwestycji. W obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Krempna, inwestycja znajduje się na terenach oznaczonych symbolem MPN - tereny Magurskiego Parku Narodowego. Wykonanie tej inwestycji nie spowoduje wpływu na środowisko naturalne polegające na zmianie rzeźby terenu oraz stosunków wodno-gruntowych, a także nie naruszy korytarzy ekologicznych. Przedsięwzięcie to nie zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze. Należy stwierdzić, iż planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie negatywnie na siedliska przyrodnicze oraz na gatunki roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczono obszar specjalnej ochrony Natura 2000 "Beskid Niski" (PLB180002) oraz "Ostoja Magurska" (PLH180001)",

- Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j.Dz.U.2019.1396 ze zm.):

a) zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań wynikających z ustawy Prawo ochrony środowiska oraz przepisów wykonawczych,

b) odpady powstające w fazie budowy należy przekazywać podmiotom prowadzącym gospodarkę odpadami, które uzyskały lub uzyskają stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbiórki, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. (t.j.Dz.U.2020.797 ze zm.).

2) Nie ustala się warunków z zakresu ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej;

3) Zobowiązuje się inwestora do przestrzegania wymagań z zakresu melioracji i urządzeń wodnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j.Dz.U.2020.310 ze zm.);

4) Warunki geotechniczne: teren inwestycji **nie jest położony** na obszarze zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych;

5) Warunki w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych: teren inwestycji **nie jest położony** na terenach górniczych w rozumieniu Ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j.Dz.U.2019.868 ze zm.);

6) Ograniczenia w zakresie sposobu przeznaczenia lub korzystania z terenu: przedmiotowy teren **nie jest położony** na obszarze ograniczonego użytkowania;

7) Na podstawie „Map zagrożenia powodziowego”, sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej - przedmiotowy teren **nie jest położony** w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią;

7) Na podstawie danych udostępnionych przez Państwowy Instytut Geologiczny - przedmiotowy teren **nie jest położony** w obszarze zagrożonym podtopieniami;

8) Zgodnie z treścią Ustawy z dnia 24 kwietnia 2015r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz.U.2015.774) - przedmiotowa inwestycja **nie narusza** zapisów Ustawy.

7. Uzgodnienia:

Zgodnie z treścią art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja została wydana po uzgodnieniu z następującymi instytucjami:

1. Starosta Jasielski, art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293),

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Wydział Spraw Terenowych w Krośnie, art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293),
3. Dyrektor Magurskiego Parku Narodowego w Krempnej, art. 53 ust. 5c ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293),
4. Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293),
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Jaśle, art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293)

8. Granice obszaru objętego niniejszą decyzją:

określone literami ABCA, inne ustalenia graficzne określa mapa zarejestrowana przez Starostę Jasielskiego z naniesionymi numerami ewidencyjnymi działek, na których jest zlokalizowana inwestycja, w skali 1:2000, stanowiąca załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

9. Okres ważności decyzji:

Niniejsza decyzja wygasa zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Wygąpienie decyzji stwierdza w drodze decyzji organ, który ją wydał.

U Z A S A D N I E N I E :

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 maja 2020 roku, złożonego przez **Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38- 232 Krempna** - inwestora, w zakresie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego obejmującej inwestycję pod nazwą: **wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna**, o lokalizacji: **Gmina Krempna, dz. nr ew. 393/17 i 560 obręb 0005 Krempna oraz dz. nr ew. 79 - obręb 0014 Żydowskie**, stwierdza się że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2020.65) jest inwestycją celu publicznego - Art. 6 pkt 1: *"wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji"* oraz Art. 6 pkt 9b: *"ochrona zagrożonych wyginieciem gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrody"*.

W toku postępowania strony nie wniosły uwag w sprawie.

Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdy przepisy ustawy Prawo budowlane przewidują uzyskanie dla takiej inwestycji pozwolenia na budowę. Po stwierdzeniu, że wniosek złożony przez wnioskodawców zawiera niezbędne określenia, wyszczególnione w art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie i przysługujących im uprawnieniach.

Dla inwestycji określono teren zgodnie z wnioskiem wg załącznika graficznego. W sytuacji braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 59 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren wymaga określenia sposobu zagospodarowania i warunków zabudowy w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Teren nie objęty ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia takiego planu. W planie miejscowym, który utracił moc na podstawie art. 88 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym teren inwestycji nie był przeznaczony na realizację zadań rządowych.

Spełnienie wymogów z zakresu ochrony środowiska wynika bezpośrednio z jej przepisów, które stanowią iż inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

W części graficznej decyzji będącej jej integralnym elementem zastosowano oznaczenia graficzne dotyczące granic i linii regulacyjnych zgodnie z Polską Normą PN-B-01027 z dnia 11 lipca 2002r.

Po dokonaniu analizy warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie: warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji, wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich, ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych, po spełnieniu wymogu wyznaczenia linii rozgraniczających teren inwestycji oraz po stwierdzeniu iż Inwestor przedłożył wymagane przepisami dokumenty, biorąc pod uwagę ustalenia w/w, orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I A:

- 1) Decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego zachowuje ważność na czas nieokreślony.
- 2) Decyzja niniejsza utraci ważność, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, a Inwestor nie uzyskał ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 3) Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt. 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
- 4) Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich oraz nie upoważnia do rozpoczęcia robót budowlanych.
- 5) Zgodnie z przepisem art. 63 ust. 4 ww. ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą lokalizację inwestycji celu publicznego.
- 6) Zgodnie z art. 55 ww. ustawy decyzja ustalająca lokalizację inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenia na budowę.
- 7) Celem uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia należy złożyć stosowny wniosek wraz z dokumentacją projektową w Starostwie Powiatowym w Jaśle zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.Dz.U.2019.1186 ze zm.);
- 8) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1 - za pośrednictwem Wójta Gminy Krempana w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

WÓJTA GMINY
Krzysztof Miśkiewicz

Załączniki:

- załącznik graficzny nr 1 do decyzji
- wyniki analizy urbanistycznej - część (załącznik nr 2)

Otrzymują:

1. Magurski Park Narodowy, Krempana 59, 38- 232 Krempana - inwestor
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. a/a

WYNIK ANALIZY URBANISTYCZNEJ

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Część tekstowa wyniku analizy urbanistycznej do projektu decyzji

Inwestor:

Magurski Park Narodowy, Krempna 59, 38- 232 Krempna

Przedmiot inwestycji:

Wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna

Lokalizacja inwestycji:

Gmina Krempna, dz. nr ew. 393/17 i 560 obręb 0005 Krempna oraz dz. nr ew. 79 - obręb 0014 Żydowskie

Stwierdza się że planowana inwestycja, zgodnie z art. 6 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.Dz.U.2020.65) jest inwestycją celu publicznego - Art. 6 pkt 1: "wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji" oraz Art. 6 pkt 9b: "ochrona zagrożonych wyginieciem gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrody".

Projektowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w art. 50-56 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.Dz.U.2020.293).

Teren, na którym planowana jest inwestycja, jest położony na obszarach zurbanizowanych. Planowana inwestycja obejmie **wykonanie dwóch parkingów o utwardzonej nawierzchni położonych częściowo w pasie drogowym przy drodze powiatowej nr 1909 R Krempna-Żydowskie-Ożenna** na terenach należących do Skarbu Państwa i Powiatu Jasielskiego. Przyjęcie takiego rozwiązania nie naruszy ładu przestrzennego, a po doprowadzeniu do porządku terenu budowy nie będzie naruszała żadnych praw.

Nie wyznaczono linii zabudowy, nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

Inwestor określił następujące parametry planowanej inwestycji:

- Parking na dz. ew. nr 560 i dz. ew. nr 393/17 - pow. ok. 81 m² (trójkąt o wymiarach ok. 18 m x 20 m x 9 m) ze spadkiem zapewniającym spływ wody gruntowej, o nawierzchni utwardzonej warstwami pospółki, tłucznia i kłińca zapewniający miejsce parkingowe dla 2 autokarów,
- Parking na dz. ew. nr 79 i dz. ew. nr 393/17 - pow. ok. 150 m² (prostokąt o wymiarach ok. 5 m x 30 m) ze spadkiem zapewniającym spływ wody gruntowej, o nawierzchni utwardzonej warstwami pospółki, tłucznia i kłińca zapewniający miejsce parkingowe dla 2 autokarów.

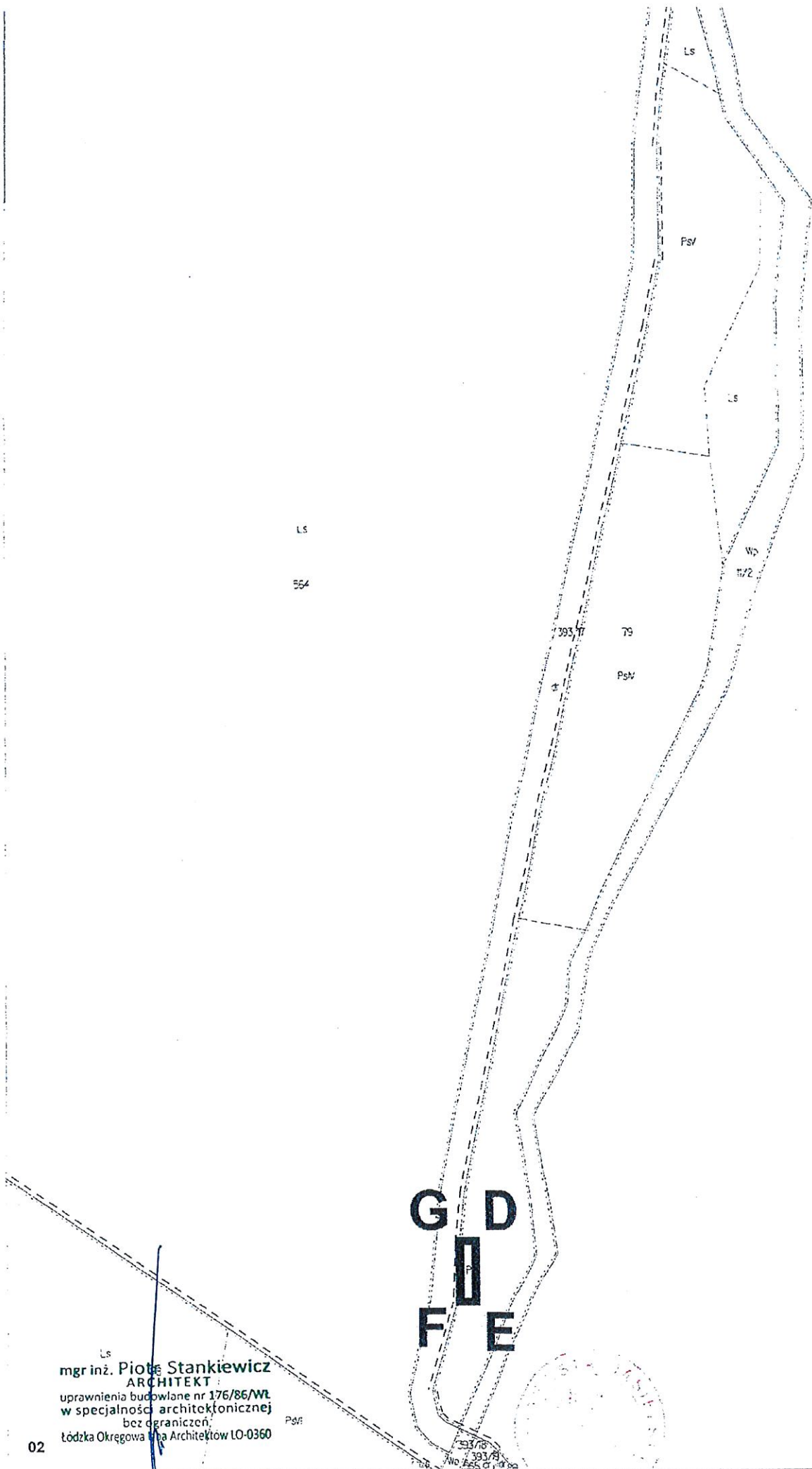
Przyjęto parametry zgodnie z wnioskiem z tolerancją +/- 20%.

Stan faktyczny i prawny terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie wskazuje na żadne przeciwwskazania mogące stanowić przeszkodę lub utrudnienie w realizacji inwestycji.

Wnioski z przeprowadzonych analiz wskazują na możliwości wydania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

Opracował:
mgr inż. arch. Piotr Stankiewicz
uprawnienia budowlane 176/86/WŁ
członek Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów nr ŁOIA 0360

mgr inż. Piotr Stankiewicz
ARCHITEKT
uprawnienia budowlane nr 176/86/WŁ
w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń
Łódzka Okręgowa Izba Architektów nr ŁO-0360



Ls
554

393/79
PsV

Ls
PsV

Ls
Wp
11/2

GD
FE

Ls
mgr inż. **Piotr Stankiewicz**
ARCHITEKT
uprawnienia budowlane nr 176/86/WŁ
w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń
Łódzka Okręgowa Izba Architektów LO-0360

02



Za
do
o
in
z c
Of
—
Lir
te;
—

*Dokument
do dokonywania*

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2] Mapa do celów projektowych,
- [3] Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego znak UG.6733.2.2020 z dnia 06.07.2020
- [4] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku, Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- [6] GDDKiA, Politechnika Gdańska Katedra Inżynierii Drogowej, *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych* wersja 11.03.2013, Gdańsk 2012,
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).

2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.

Lokalizacja przedmiotowego obiektu to działki nr ewid. 393/17 obręb 0005 Krempna oraz nr ewid 79 obręb Żydowskie powiat: jasielski, województwo: podkarpackie.

Inwestycja obejmuje budowę zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem wzdłuż drogi powiatowej nr 1909R Krempna – Żydowskie – Grab, strona lewa.

2.1. Układ drogowy

Istniejący teren przeznaczony pod inwestycję to teren niezabudowany o nawierzchni nieutwardzonej.

2.2. Opis stanu istniejącego i warunki gruntowo - wodne

Inwestycja znajduje się na działce nr ewid. 393/17 obręb 0005 Krempna oraz działce nr ewid 79 obręb Żydowskie od km 4+340 do km 4+390 strona lewa.

W miejscu lokalizacji inwestycji zlokalizowane jest pobocze gruntowe o szer. ok. 5m wykorzystywane do postoju samochodów osobowych, jak i autobusów wycieczkowych.

W podłożu gruntowym przeważają takie warstwy geotechniczne, jak:

- grunty niespoiste w postaci piasków średnich i drobnych,
- grunty spoiste w postaci piasków gliniastych, glin piaszczystych, pyłów i pyłów piaszczystych.

W otworach badawczych do głębokości 2,00 m p.p.t. wody gruntowej nie stwierdzono.

W ciągu planowanej inwestycji występują grunty o grupie nośności G1- G2. Dla powyższej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszonego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy przeprowadzić badania kontrolne, potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

3. Bilans terenu

Bilans terenu sporządzono na planie zagospodarowania terenu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki wykazane w tabeli 1.

Opis	Obręb	Numer działki
Wykaz działek objętych opracowaniem	0005 Krempna	393/17
	0014 Żydowskie	79

Tabela 1 Wykaz działek

3.1. Inwestor

Inwestor zadania:

Magurski Park Narodowy

Krempna 59

38-232 Krempna

3.2. Zespół projektowy

Projekt opracowany przez:

DK-PROJEKT

DANIEL KĘDZIERSKI

ul. Konrada Bielskiego 1/19

20-153 Lublin

4. Uzasadnienie

Projekt budowy zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą, w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem, ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej i komfortu korzystania ze ścieżki przyrodniczej Kiczera im. prof. Jana Rafińskiego. Zmniejszy się również antropopresja na ekosystemy parku w wyniku skoncentrowania ruchu turystycznego w miejscach do tego przygotowanych.

5. Istniejące urządzenia podziemnego uzbrojenia terenu

Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- linia napowietrzna telekomunikacyjna,

Projektant nie stwierdza kolizji wymagających przebudowy istniejącej sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem, występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak, przewody energetyczne i teletechniczne, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Należy zastosować rurę ochronną dwudzielną.

6. Zadrzewienie

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki.

7. Projektowane zagospodarowanie działki

Na planie zagospodarowania sporządzonym w skali 1:500 pokazano projektowaną nawierzchnię miejsc parkingowych, ławostół wraz zadaszeniem, toaletę przenośną i ogrodzenie.

Zakres projektowanych robót

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,

- ułożenie nowych krawężników oraz obrzeży,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej oraz terenów utwardzonych z kruszywa,
- montaż WC przenośnego,
- budowę stołu z ławami i zadaszeniem
- budowa ogrodzenia drewnianego,
- wykonanie elementów BRD,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie terenu robót.

Inwestycje zlokalizowano zgodnie z decyzją lokalizacyjną inwestycji celu publicznego znak sprawy UG.6733.2.2020 z dnia 06.07.2020r.

8. Informacje dodatkowe

8.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Rozpatrywany teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

8.2. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren

Teren projektowanych robót położony poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

8.3. Ochrona środowiska

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy otwarte.

Projektowane prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich. Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań. Sama inwestycja nie emituje hałasów, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami. Odpady stałe gromadzone będą w kontenerze na odpady zlokalizowanym na terenie inwestycji i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje jedynie okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą prace budowlano-montażowe na projektowanym odcinku oraz praca sprzętu transportowego oraz technicznego.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót. Charakter emisji hałasu będzie punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie. Ponieważ prace będą wykonywane na terenie Magurskiego Parku Narodowego w celu ograniczenia ich negatywnego wpływu na przyrodę będą one wykonywane tylko w godzinach dziennych od wschodu do zachodu słońca.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonującego określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

8.4. Strefy oddziaływania i uciążliwości przedmiotowej inwestycji

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jej obszar oddziaływania i uciążliwość mieści się w granicach działek objętych opracowaniem zgodnie z wykazem w tabeli (Pkt. 3).

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędziński

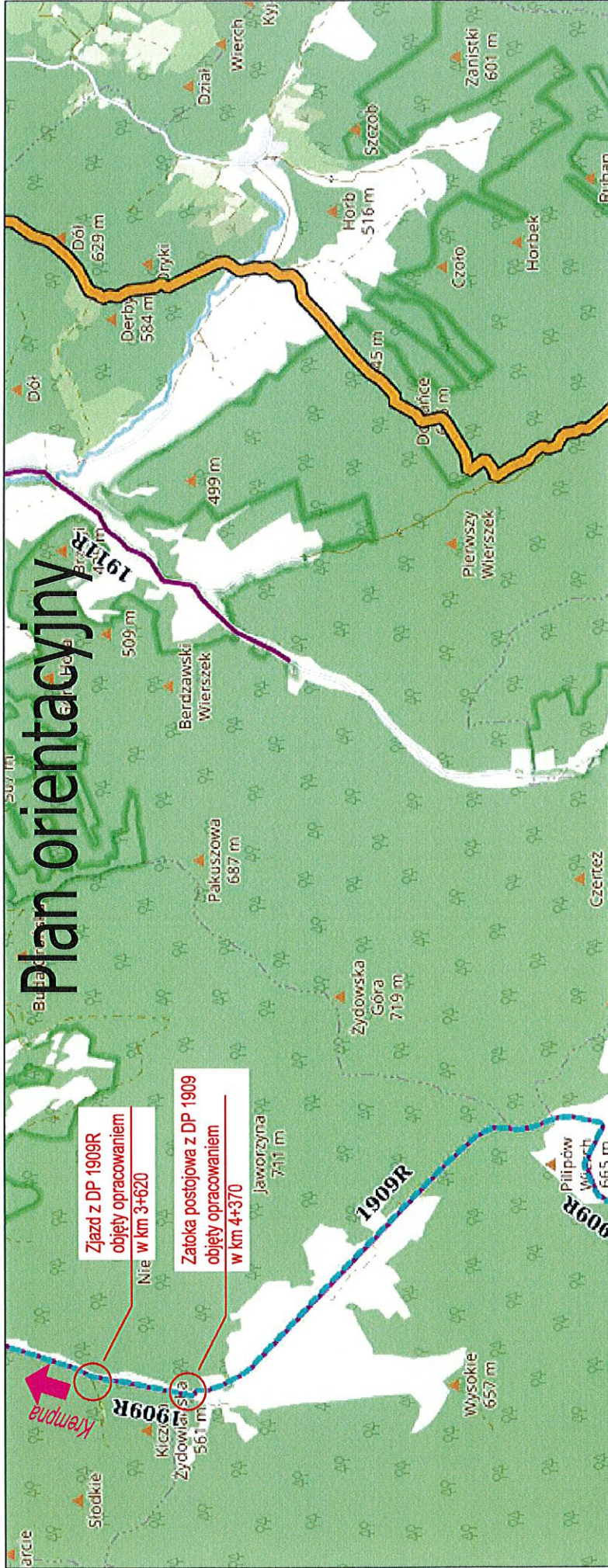
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

9. Część rysunkowa projektu zagospodarowania

Wykaz rysunków



O-1	Plan orientacyjny	1:10 000/ 1:50 000
1.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500



Plan orientacyjny

Zjazd z DP 1909R
objęty opracowaniem
Nie w km 3+620

Zatoka postojowa z DP 1909
objęty opracowaniem
w km 4+370

Inwestor:  Magurski Park Narodowy z siedzibą w Krempcnej 38-232 Krempcna 59	Biuro projektowe: DK PROJEKT DK PROJEKT ul. Konrada Bielskiego 1/19 20-153 Lublin
	Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: Budowa zatoki postojowej w od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem wzdłuż drogi powiatowej nr 1909R Krempcna - Żydowskie - Grab strona lewa
Adres obiektu budowlanego: woj. podkarpackie pow. jasielski jed. ewid. 180506_2 Krempcna obr. ewid. 0014 Żydowskie dz. nr ewid. 79, 0005 Krempcna, dz. nr ewid. 393/17	Część: PROJEKT BUDOWLANY
Funkcja: Imię, Nazwisko:	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Daniel Kędziński	Uprawnienia/Specialność: LUB/0204/PWBD/16
Uwagi: Kopia mapy do celów projektowych zgodna z oryginałem	Podpis: 
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. PO.1 Wersja: 01

07.2020

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Opracowanie obejmuje budowę zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem na działkach objętych opracowaniem.

Od km 4+340 do km 4+390 projektuje się wykonanie zatoki postojowej z wydzielonymi dwoma miejscami postojowymi o wym. 3x19m o konstrukcji z kruszywa łamanego o gr. 25cm oddzielonej od strony drogi powiatowej nr 1909R Krempna – Żydowskie – Grab krawężnikiem betonowym na płask o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej, natomiast od drugiej strony przewidziano krawężnik betonowy wtopiony o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej. Poza miejscem postojowym przewidziano utwardzenie z kruszywa łamanego 0/31.5 o szer. od 2.00m do 4.00m. W zakresie opracowania przewidziano wykonanie skarp i nasypów. W obrębie opracowania przewidziano lokalizację WC przenośnego o wym. 1.20x1.20m oraz stołu z ławami i zadaszeniem o konstrukcji drewnianej o wym. 3,15x3,15m, całość ogrodzono ogrodzeniem drewnianym typowym.

Powierzchnia zatoki postojowej wynosi 135,00m². Powierzchnia terenów utwardzonych wynosi 225,00m²

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na rysunku 1.1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”. Zwymiarowany przekrój poprzeczny przedstawiono na rys. 1.2 „Przekrój Konstrukcyjny K1”.

Parametry techniczne projektowanych elementów zagospodarowania przedstawia Tab. 1.1.

Tab. 1.1. Parametry techniczne projektowanych miejsc parkingowych

Parametr	Opis	Pow.
Miejsca postojowe	Projektuje się wykonanie zatoki postojowej z wydzielonymi dwoma miejscami postojowymi o wym. 3x19m o konstrukcji z kruszywa łamanego o gr. 25cm	135,0 m ²
Teren utwardzony	Projektuje się utwardzenie terenu przyległego o konstrukcji z kruszywa łamanego o gr 20 cm	225,0 m ²
Odwodnienie	Powierzchniowe – odwodnienie ukształtowane poprzez wymagany spadek nawierzchni do istniejących rowów otwartych na terenie parku.	

2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Forma architektoniczna inwestycji nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie ulegną podstawowe parametry zagospodarowania przestrzeni publicznej. Projektowane roboty mają poprawić warunki korzystania z przedmiotowego terenu.

3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

3.1. Nawierzchnia zatoki postojowej:

- 25 cm podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie,
- 15 cm podbudowa dolna – stabilizacja gruntu cementem ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem cementem $R_m=2,50$ MPa,

3.2. Nawierzchnia utwardzenia:

- 20 cm podbudowa z górna – kruszywo łamane 0/31.5 stabilizowane *mechanicznie*
- 15 cm podbudowa dolna – stabilizacja gruntu piaskiem,

3.3. Toaleta przenośna

Projektuje się lekki przenośny WC o parametrach:

Podstawa: 1200mm x 1200mm Wysokość: 2350mm Waga: 82kg Zbiornik: 250l

Wyposażenie podstawowe: pisuar, podajnik na 2 rolki papieru toaletowego, antypoślizgowa podłoga, zamek wewnętrzny, wieszak na ubranie, uchwyty do rąk podnoszące funkcjonalność toalety, zawiesia do dźwigu, lustro, wskaźnik damski/męski, wskaźnik wolne/zajęte, podwójny system wentylacji, bezodpływowy zbiornik z wentylacją.

4. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowy spływ wody poprzez zastosowanie wymaganych spadków nawierzchni. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy otwarte.

5. Zadrzewienie

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki. Zieleń niska zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

6. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

W obrębie inwestycji, w trakcie jej realizacji, może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej od wschodu do zachodu słońca. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych i autokarów.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Realizowane zadanie znajduje się w obszarze chronionym:

- Magurski Park Narodowy,
- Natura 2000 Ostoja Magurska (PLH18000),
- obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Beskid Niski) (BLH180002).

Planowana inwestycja nie spowoduj wpływu na środowisko naturalne polegające na zmianie rzeźby terenu oraz stosunków wodno-gruntowych, a także nie naruszy korytarzy ekologicznych. Planowane zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie negatywnie na siedliska przyrodnicze oraz na gatunki roślin i zwierząt i ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczono obszar specjalnej ochrony Natura 2000 „Beskid Niski” oraz „Ostoja Magurska”

Obiekt o prostej konstrukcji niestwarzającej zagrożenia dla użytkowników i otoczenia; należy go wykonać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi normami oraz

przepisami bezpieczeństwa przeciwpożarowego i higieny pracy mając szczególnie na uwadze zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie Prawa Budowlanego.

7. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego

Planowana inwestycja nie zwiększy uciążliwości dla środowiska. Teren wykorzystywany będzie jak dotychczas, przy czym poprawi się bezpieczeństwo użytkowania drogi powiatowej oraz komfort korzystania ze ścieżki przyrodniczej Kiczera im. prof. Jana Rafińskiego. Zmniejszy się również antropopresja na ekosystemy parku w wyniku skoncentrowania ruchu turystycznego w miejscach do tego przygotowanych,

Do negatywnych skutków inwestycji zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na wprowadzenie sprzętu ciężkiego, czasowe zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza. Inwestor nie przewiduje wykonywania tymczasowych składowisk materiałów budowlanych oraz tymczasowych parkingów dla maszyn wykorzystywanych do budowy.

8. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

9. Informacja o obszarze Natura 2000

Realizowane zadanie znajduje się w obszarze

- Magurski Park Narodowy,
- Natura 2000 Ostoja Magurska (PLH180001),
- obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Beskid Niski) (BLH180002).

Natura 2000.

10. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Rozpatrywany teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

11. Odtworzenie zieleni

W ramach prac nie przewiduje się zniszczenia zieleni. Nie będzie prowadzona wycinka drzew ani krzewów. Roślinność na poboczach zjazdu zregeneruje się w następnym sezonie wegetacyjnym.

12. Uwagi końcowe

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku napotkania wątpliwości ze względu na nośność warstw podłoża lub stwierdzenia występowania lustra wody na wysokości warstw podbudowy należy wstrzymać pracę i niezwłocznie powiadomić projektanta w celu zaprojektowania wymiany gruntu i wzmocnienia warstw podłoża i podbudowy. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem osób wyznaczonych przez inwestora posiadającego odpowiednie kwalifikacje.

Należy zabezpieczyć miejsce prowadzonych prac przed dostępem osób postronnych wygradzając strefę bezpieczeństwa zgodnie z informacją BIOZ.

Plan BIOZ opracuje kierownik budowy przed przystąpieniem do prac.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i p.poż.

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędzierski

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: Budowa zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem
wzdłuż drogi powiatowej nr 1909R Kremarna – Żydowskie – Grab strona lewa

Lokalizacja: 180506_2 Kremarna, obręb – 0005 – Kremarna, działki nr: 393/17
180506_2 Kremarna, obręb – 0014 – Żydowskie, działki nr: 79
powiat: jasielski, województwo: podkarpackie

Inwestor: Magurski Park Narodowy,
Kremarna 59, 38-232 Kremarna

Projektant: mgr inż. Daniel Kędzierski
nr upr. LUB/0204/PWBD/16
zam. ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

Data: Sierpień 2020

1 . Zakres robót oraz kolejność realizacji

Obiekt, do którego budowy odnosi się zakres robót, to „Budowa zatoki postojowej od km 4+340 do km 4+390 wraz z utwardzeniem terenów przyległych oraz infrastrukturą towarzyszącą w tym WC przenośne, stół z ławami i zadaszeniem”.

Planowana inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- ułożenie nowych krawężników oraz obrzeży,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej oraz terenów utwardzonych z kruszywa,
- montaż WC przenośnego,
- budowę stołu z ławami i zadaszeniem
- budowa ogrodzenia drewnianego,
- wykonanie elementów BRD,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie terenu robót.

2 . Wykaz istniejących obiektów

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura techniczna działki: telefoniczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać

zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji

robót budowlanych

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym

rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.

- Prace budowlano-montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

5. Sposób prowadzenia instruktażu

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno-techniczny wykonawcy robót budowlano - montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem

zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególne uwagi należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz nawierzchni.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano-montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczny jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant:

mgr inż. Daniel Kędziński

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Nr LUB/0204/PWBD/16